

фото С.Г.Савицького

«Позначний сторожевий корабель «Ніжин»

Большой десантный корабль «Рівне»

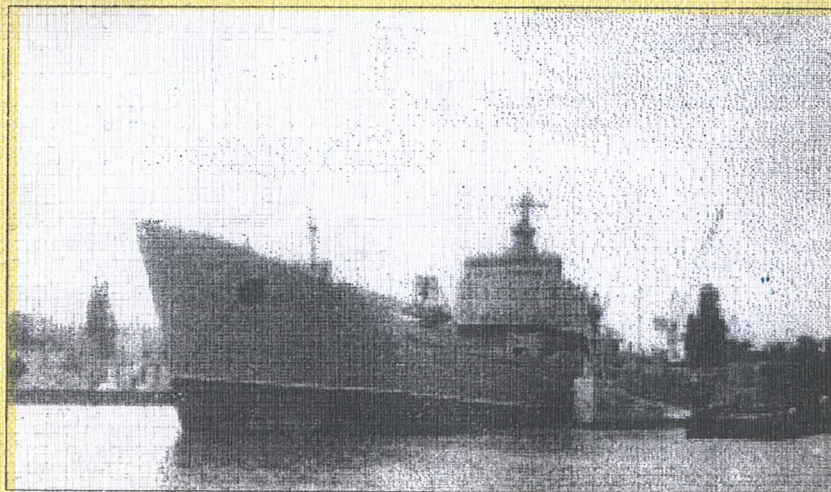


фото В.П.Заблоцкого



В.П.Заблоцкий
В.В.Костриченко

КОРАБЛИ И СУДА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ УКРАИНЫ

(КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК)

1998

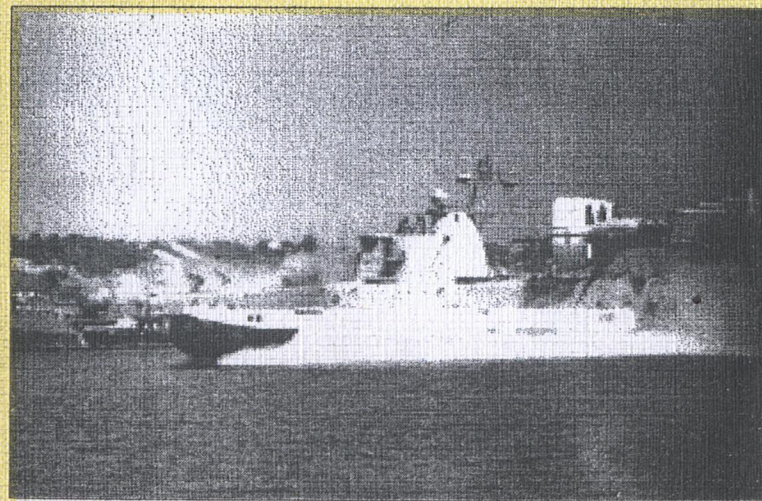
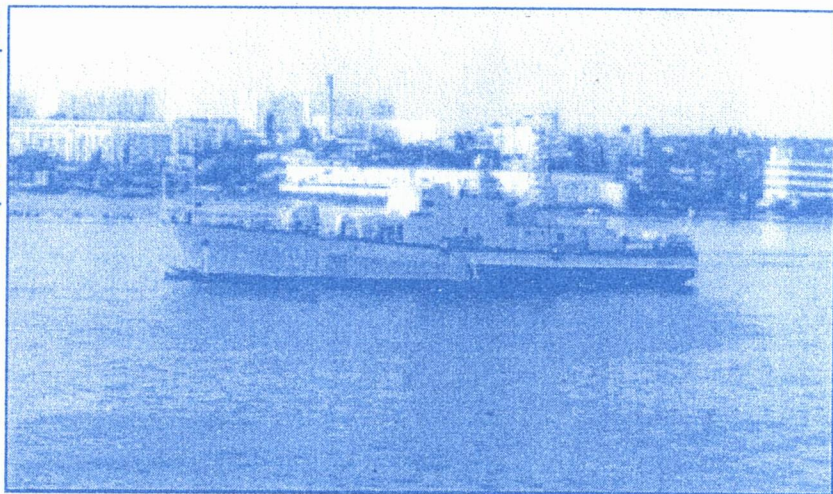


фото А.С.Гончарова



Корвет «Хмельницький»

Корвет «Вінниця»



фото А.С.Гончарова

На первой странице обложки: Малый десантный корабль на воздушной подушке (МДКВП) «Донецьк» на праздновании дня ВМСУ в Севастополе 1.08.1997г. (фото из коллекции В.П.Заблоцкого)

В.П.Заблоцкий

В.В.Костриченко

КОРАБЛІ ТА СУДНА ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ УКРАЇНИ

(КОРОТКИЙ ДОВІДНИК)

1998

ББК: Ц66я2
УДК 623.8
3-12

Заблоцкий В.П., Костриченко В.В. Корабли и суда военно-морских сил Украины (краткий справочник). Донецк: Украинский культурологический центр, 1998. - 40 с.

Книга является первым справочным изданием корабельного состава ВМС Украины. Приведены обобщенные технические характеристики кораблей и судов, классификация и сравнительные силуэты кораблей ВМСУ.

Справочник рассчитан на моряков, кораблестроителей, а также историков и политиков, всех, кто интересуется военной техникой.

Заблоцкий В.П., Костриченко В.В. Кораблі та судна військово-морських сил України (короткий довідник). Донецьк: Український культурологічний центр, 1998. - 40 с.

Книга є першим довідковим виданням корабельного складу ВМС України. Подано узагальнені технічні характеристики кораблів та суден, класифікацію та порівняльні силуети кораблів ВМСУ.

Довідник розраховано на моряків, кораблебудівельників, а також істориків та політиків, всіх, хто цікавиться військовою технікою.

© В.П. Заблоцкий,
В.В. Костриченко
ISBN 966-95347-2-0

УКЦентр, Донецьк, 1998

В.П.Заблоцкий В.В.Костриченко

**КОРАБЛИ И СУДА
ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ
УКРАИНЫ
(КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК)**

1998

Украина - черноморская и средиземноморская морская держава. Для защиты ее государственных интересов на море стране необходимы достаточно сильные и современные военно-морские силы. Прошедшие за период после провозглашения государственной независимости Украины годы ознаменовались созданием наряду с другими атрибутами государственности также и национальных Военно-Морских Сил Украины. Сложный процесс становления ВМСУ еще не завершен, наряду с разработкой оборонной доктрины продолжается также определение национальных приоритетов в области украинского строительства и кораблестроения в целом. Вместе с тем, молодой украинский флот уверенно заявил о себе, приняв в 1994-1997гг. участие в целом ряде международных военно-морских учений. Сегодня можно с уверенностью сказать, что синий крест военно-морского флага кораблей ВМС Украины уже хорошо знают не только на Черном, но и на Средиземном море, а также на Ближнем Востоке и в США.

За последние годы появилось достаточно много специализированных книг и статей, посвященных истории развития отечественного военно-морского флота времен советского периода. Однако традиционная для СССР почти полная закрытость информации о современном флоте, а тем более, о его корабельном составе, не позволяла достаточно объективно рассматривать его историю, современное состояние и тем более, прогнозировать перспективы развития. В условиях новой демократической страны граждане Украины вправе знать, каким флотом располагает их держава и на что расходуются средства налогоплательщиков. Такая практика давно существует в большинстве демократических промышленно развитых государств мира, таких, как США, Англия, Франция, ФРГ и другие. В последние годы это становится нормальным явлением и в России. Хочется верить, что такая практика приживется и в новой Украине, стране с богатой историей, давними морскими традициями и мощным кораблестроительным потенциалом.

Предлагаемая вниманию читателей книга представляет собой первый в своем роде справочник корабельного состава ВМС Украины. Он рассчитан на широкий круг читателей, а не только на специалистов и политиков, занимающихся военными вопросами. В нем системно и с достаточной полнотой изложены основные тактико-технические характеристики кораблей и судов ВМС Украины, а также даны их наименования, списочный состав и фотоснимки. Все это вместе взятое позволяет не только получить представление о каждом из кораблей и судов, но и сформировать у читателя целостную картину такого сложного объединения, каким является современный военно-морской флот. Безусловно, знание кораблей собственного флота будет способствовать военно-патриотическому воспитанию молодежи, укреплению шефских связей кораблей и городов Украины, а также помогать воспитанию настоящих моряков. В связи с этим, от имени военных моряков Украины, хотелось бы пожелать авторам дальнейшей плодотворной работы по затронутой проблеме.



Вице-адмирал
Владимир Безкоровайный,
кандидат военных наук

Среди части историков уже давно бытует версия, согласно которой трезубец на государственном гербе Украины является не чем иным, как дошедшим до нас из глубины веков стилизованным изображением корабельного якоря. Так это или нет - пусть решают специалисты, но несомненно одно, что Украина представляет собой крупную европейскую морскую державу с давними традициями. Это факт, ни у кого не вызывающий сегодня сомнений. Ее морская граница протянулась на 1900 км: от порта Усть-Дунайск на западном берегу Черного моря до Мариуполя на северном побережье Азовского моря.

В 1997 году исполнилось ровно 80 лет со времени исторического для моряков Украины события-поднятия на ряде кораблей бывшего российского Императорского Черноморского флота национальных украинских флагов. Первым это сделал экипаж эскадренного миноносца «Завидный» (12 октября) /*/, затем крейсера «Память Меркурия» (12 ноября, в ознаменование образования Украинской Народной Республики) /**/ и, наконец, экипаж флагманского корабля, новейшего дредноута «Воля» (20 декабря 1917 года) /***/. А 29 апреля 1918 года украинские флаги были подняты уже на подавляющем большинстве находившихся в Севастополе кораблей флота.

Исторически, однако, национальному Украинскому Военно-Морскому Флоту, как и Украинской Народной Республике, реализоваться в то время было не дано. Начавшаяся вскоре на территории бывшей Российской империи, в том числе и на Украине, кровопролитная гражданская война и иностранная военная интервенция отбросили решение вопроса об украинском флоте, как и о собственно самой украинской государственности, назад. Уже к концу 1918 года, в силу целого ряда не зависевших от него обстоятельств, Украинский Военно-Морской флот прекратил свое существование, а его корабли попали сначала в руки англичан и французов, которые затем передали их белым. А после того, как те проиграли гражданскую войну, остатки флота были уведены ими за границу и закончили свое существование в Бизерте.

5 апреля 1992 года первым Президентом независимой Украины Л.Кравчуком был подписан Указ «О создании Военно-Морских Сил Украины (ВМСУ)». Первым украинским боевым кораблем стал сторожевой корабль «СКР-112» /*****/ из состава Черноморского флота, личный состав которого принял присягу на верность народу Украины и 21 июля 1992 года привел свой СКР из Крымской военно-морской базы в Одессу. В дальнейшем экипаж этого корабля обращался к командованию ВМС Украины с просьбой о переименовании СКР в «Отаман Семен Білий» в честь одного из выдающихся казаков-запорожцев. Однако из-за неудовлетворительного технического состояния корабля это предложение поддержано не было, а сам «СКР-112» два года спустя был сдан на слом. Вторым в состав ВМСУ был зачислен построенный на Черноморском судостроительном заводе в Николаеве корабль управления «Славутич», поднявший флаг 28 июля 1992 года. Следующим и наиболее ощутимым пополнением ВМС Украины стал построенный на Керченском судостроительном заводе «Залив» фрегат (пограничный сторожевой корабль) «Гетьман Са-

гайдачний», названий так в честь основоположника морских сил Запорожской Сечи Петра Сагайдачного и поднявший военно-морской флаг 4 апреля 1993 года. В конце 1993 года в состав ВМСУ вошел корвет «Луцьк», а 1995 году - малый десантный корабль на воздушной подушке «Донець». К 1 августа 1997 года в составе ВМСУ насчитывалось уже 28 именных, большей частью новых и современных боевых кораблей и судов различного назначения, над которыми было установлено шефство соответствующих городов и областей Украины. Наибольшее в количественном отношении пополнение ВМС Украины получили за счет 138 кораблей и судов, переданных в результате неоднократно откладывавшегося, но все же состоявшегося в 1997г. раздела бывшего Черноморского флота между Украиной и РФ (кроме того, 117 кораблей, судов и катеров, первоначально подлежавшие передаче Украине, были в порядке взаиморасчетов оставлены российской стороне). 1 августа 1997 года в Севастополе состоялся первый в истории страны военно-морской парад, посвященный новому празднику - Дню Военно-Морских сил Украины; этот парад принимал Президент Украины Л.Кучма в присутствии министра обороны и командующего ВМСУ. Впервые на севастопольском рейде были выстроены праздничные колонны кораблей и судов молодого украинского флота. В парадном строю стояли корветы «Хмельницкий», «Вінниця», корабль управления «Славутич», фрегат «Гетьман Сагайдачний», килекторное судно «Шостка», морской спасательный буксир «Кременець» и другие суда. В тот же день был осуществлен торжественный подъем освященных во Владимирском соборе г. Киева военно-морских флагов одновременно на 29 кораблях и судах, принятых ВМСУ в рамках реализации соглашения с Россией по разделу бывшего Черноморского флота. Первым из рук министра обороны Украины новый флаг получил командир фрегата «Миколаїв».

Несмотря на целый ряд объективных и субъективных трудностей периода становления, существование ВМС Украины стало реальностью, с которой нельзя не считаться. Уже в 1993г. представители ВМСУ приняли участие в Международном симпозиуме «Военно-морской взгляд-93» (Болгария), где рассматривались роль и место ВМС малых стран в новых геополитических условиях. С 1994 года украинские боевые корабли становятся постоянными участниками проводимых в акватории Черного моря в рамках программы «Партнерство ради мира» военно-морских учений. Так, в 1994г. в учениях «Си Бриз-94» принимал участие новейший боевой корабль ВМСУ, недавно вступивший в строй корвет «Луцьк». С июля 1994 года в ВМСУ был принят новый порядок нумерации кораблей и судов с обязательным буквенным обозначением «U» (Ukraine - Украина) перед бортовым номером. В том же месяце фрегат «Гетьман Сагайдачний» представлял Украину на праздновании 50-летия высадки союзников в Нормандии и посетил с визитом французский порт Руан. А в сентябре 1994г. этот корабль участвовал в учениях совместно с румынскими и французскими боевыми кораблями. В марте следующего, 1995 года он впервые представлял ВМС Украины на крупнейшей международной выставке вооружений и военной техники IDEX-95, проходившей в г.Абу-Даби (Объединенные Арабские Эмираты). В июле 1996г. корабли и морская пехота ВМСУ в рамках совместных американо-украинских учений отрабатывали проведение миротворческих операций в зонах вооруженных конфликтов. Учения проводились в два этапа - в Украине (полигон Широкий Лан близ Николаева), а затем в США (Норфолк), куда в период с 20 августа по 18 октября ходил с морскими пехотинцами на борту БДК «Костянтин Ольшанський» в сопровождении фрегата «Гетьман Сагайдачний». Во время перехода фрегат принимал участие в военно-морских учениях, проводившихся в Средиземном море совместно с кораблями США, Греции, Турции и Италии. Со временем, по мере роста профессионализма личного состава, ВМСУ перешли к отработке

боевых задач в составе корабельных соединений. В 1996г. состоялось первое тактическое учение ВМС Украины «Море-96» с участием 10 кораблей и катеров, а также авиации и морской пехоты. А в 1997г. уже 15 украинских боевых кораблей и судов обеспечения приняли участие в международных учениях «Си Бриз-97», в которых были задействованы также корабли США, Турции, Румынии, Болгарии и Грузии, а также в учениях «Фарватер мира-97». Флот молодой независимой державы уже существует, развивается и совершенствуется, невзирая на невероятные трудности периода становления, нехватку финансирования, кадров и необходимость ремонта ряда полученных из состава ЧФ и заблаговременно «по-братски» разграбленных кораблей. Но пройдет время и в составе украинского флота появятся новые, более современные и сильные во всех отношениях корабли, построенные отечественной промышленностью. Их проекты уже создаются нашими конструкторскими бюро. У национального украинского флота есть неплохие перспективы и есть будущее. Гарантией тому служат наша отечественная наука и развитая кораблестроительная отрасль, предприятия которой в состоянии строить корабли любого класса - от боевых катеров различного назначения (включая с динамическими принципами поддержания) до крейсеров и авианосцев включительно. Это молодой флот, а молодой - значит сильный!

Настоящее издание является первым в своем роде и имеет целью прежде всего сделать доступными широкому кругу читателей: моряков, кораблестроителей, историков, политиков, да и всех тех, кто любит море и технику, хотя бы минимальные данные о корабельном составе украинских ВМС. В основу справочника положены соответствующим образом обработанные и обобщенные авторами открытые материалы пресс-службы ВМС Украины, публикации в средствах массовой информации ближнего и дальнего зарубежья, справочные данные ведущих специализированных изданий. В отдельных случаях для удобства пользования наряду с номерами проектов кораблей или судов приводятся их условные обозначения. Классификация кораблей в настоящем справочнике в основном соответствует международной, с указанием соответствующих отечественных аналогов. Система сокращений и условных обозначений соответствует общепринятой для справочной литературы. Названия кораблей, судов и катеров в справочнике приведены в полном соответствии с оригиналами на украинском языке.

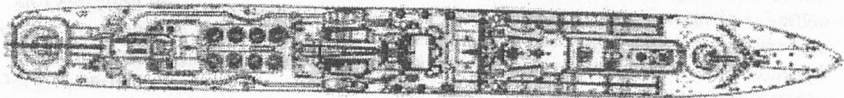
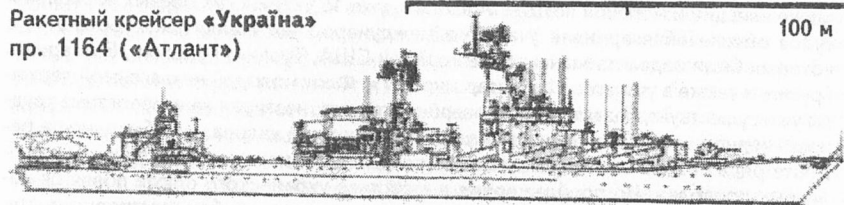
Авторы заранее приносят свои извинения за возможные ошибки и неточности в изложении приведенных данных. Недостатки предполагается устранить по мере получения критических замечаний читателей в дальнейшем, при подготовке более полного издания справочника.

Авторы выражают благодарность за помощь в подготовке настоящего справочника: Е.А.Борисову, Ю.В.Васильченко, С.В.Кривко, Д.С.Кривко А.А.Семину, В.В.Скопцову, С.Г.Сошникову и А.Н.Чекану, а также А.Н.Якушеву и редакции альманаха «Очерки Военно-Морской истории», подготавлившей макет данного справочника.

*Відгуки та пропозиції читачів просимо надсилати за адресою:
340086, Україна, м. Донецьк, вул. Артема, 45 "Східний Видавничий Дім"*

Сравнительные силуэты кораблей ВМСУ

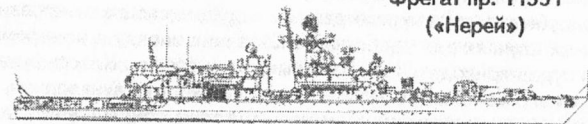
Ракетный крейсер «Украина»
пр. 1164 («Атлант»)



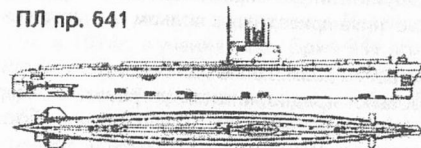
Фрегат пр. 1135 и 1135М («Буревестник»)



Фрегат пр. 11351
(«Нерей»)



ПЛ пр. 641



РКА пр. 1241.1
(«Молния-1»)

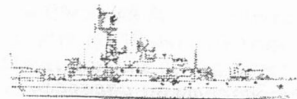


Корвет пр. 1124P

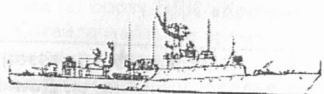
Корвет пр. 1124
(«Альбатрос»)



РКА пр. 206MP
(«Вихрь»)



Корвет пр. 1241.2
(«Молния-2»)



Корвет пр. 1124M



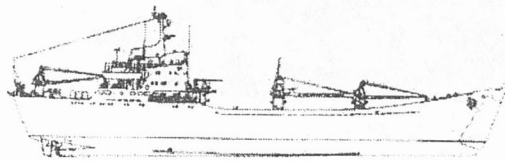
МТЩ пр. 266М
(«Аквамарин»)



МТЩ пр. 1265
(«Яхонт»)



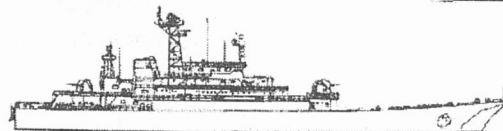
МТЩ пр. 1258
(«Корунд»)



БДК пр. 1171 («Тапир»)



СДК пр. 773



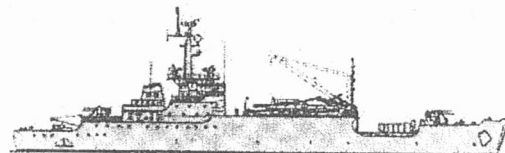
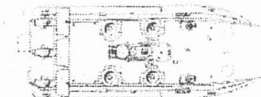
БДК пр. 775



СРЗК пр. 861М



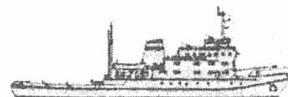
МДК пр. 12322
(«Зубр»)



Плавбаза пр. 2001М



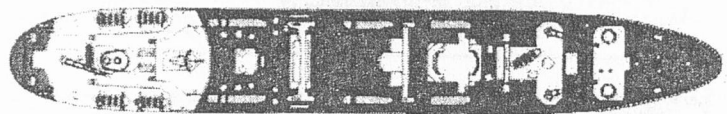
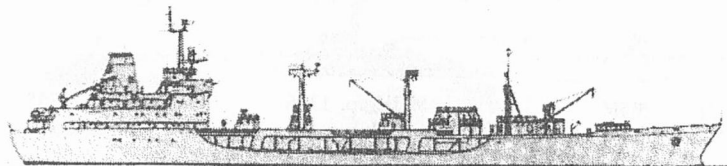
ГИСУ пр. 870



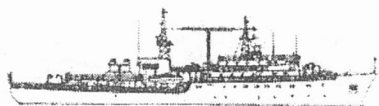
БС пр. 714



ГИСУ пр. 871



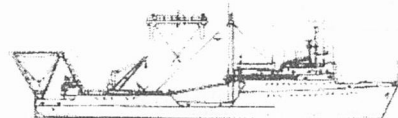
Танкер пр. 1559В



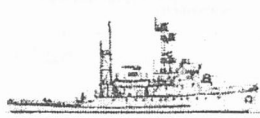
СФП пр. 18061 («Звук»)



Транспорт пр. 502Р



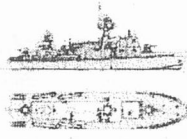
КИЛ-1 пр. 145



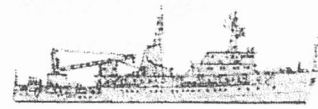
МБ пр. 745



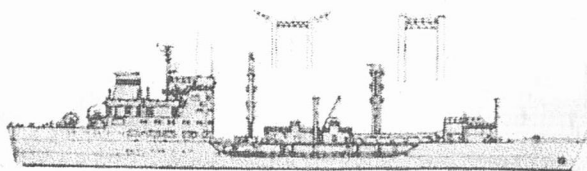
ТЛ пр. 1388
(«Баклан»)



ПСКР пр. 205П
(«Тарантул»)



Судно размагничивания пр. 130



Танкер «Керч» (типа «Дубна»)



ПСКР пр. 133
(«Антарес»)

1. Боевые корабли

1.1 Подводные лодки

1 - проекта 641:

U01 «Запоріжжя»

(бывшая Б-435, зав. №260), 1970г.
заложена на стапеле - 24.03.1970г.
спущена на воду - 29.05.1970г.
вступила в строй - 6.11.1970г.

■ Водоизмещение: надводное 1.950(т)/ под-
водное 2.500(т). Главные размеры:
91,3x7,5x5,1(м). Силовая установка: 3 дизе-
ля 2Д-42 (6.000 л.с.), 3 эл.двигателя (5.400
л.с.), 3 винта. Скорость хода (уз.): надвод-
ная - 16,4/подводная - 16,0. Дальность пла-
вания миль: 4.153(16,6), 30.000(8,13), авто-
номность 90 суток. Экипаж 70 человек (в
т.ч. 12 офицеров). Вооружение: 10 (6 носо-
вых и 4 кормовых) 533-мм торпедных аппа-
ратов, боекомплект 22 торпеды или 32 мины
типа АМД-1000.

Построена в Ленинграде на Ново-Адмирал-
тейском ССЗ. В прошлом одна из лучших ПЛ
советского ВМФ, принимала участие в целом
ряде боевых служб в Атлантике и Средизем-
ном море. Ранее входила в состав Северного,
а с 1990г. - Черноморского флота бывшего
СССР. В 1997г. передана Украине. Флаг ВМСУ
поднят 1.08.1997г.

*Примечание: Вторая ПЛ этого про-
екта Б-9 (1965г.), первоначально так-
же предназначенная к передаче Укра-
ине при разделе бывшего ЧФ, была
вместе с другими кораблями остав-
лена российской стороне в порядке
взаиморасчетов, как небоеспособная
и не подлежащая восстановлению.*

Надводные корабли

1.2 Ракетные крейсера

1-проекта 1164: («Атлант»):
«Україна»

(бывший «Адмирал флота Лобов»).

■ Водоизмещение: стандартное 9.500т,
полное 11.300т. Главные размеры:
187,0x20,8x6,3(м). Силовая установка:
двухвальная, газотурбинная, с
теплоутилизационным контуром (ТУК),
11.000 л.с. Скорость полного хода 32
узла. Дальность плавания более 7.000(18)
миль, автономность по запасам провизии
30 суток. Вооружение: 16x1 ПУ ПКР
«Базальт», 8x1 ПУ ЗРК С-300Ф, 2x2 ПУ
ЗРК МД «Оса-МА», 1x2 130-мм АУ, 6x6
30-мм АУ, 2x5 533-мм ТА, 2 РБУ-6000, 1
вертолет Ка-27Ц (Ка-27ЦУ). Экипаж
свыше 500 человек.

Проект разработан Северным ПКБ
(г. Ленинград) в 1974г. Главным конст-
руктор А.К.Перьков (затем В.И.Мутихин).
Крейсер является четвертым и последним
кораблем серии из числа строившихся на
ГП «Судостроительный завод имени 61
коммунара» в г. Николаеве. Отличается от

*1) В разработке проекта, а также
обеспечении строительства кораблей
активное участие принимали специа-
листы НФ СПКБ (ныне Исследо-
вательно-Проектный Центр Корабле-
строения Украины г. Николаев).*

⊕ Ракетный крейсер «Україна»
(1995г.)

⊕ Подводная лодка «Запоріжжя»

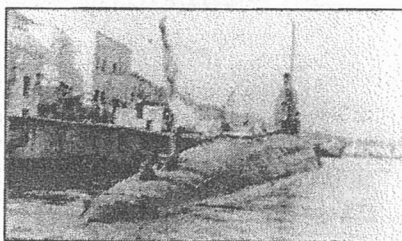


фото В.В.Костриченко

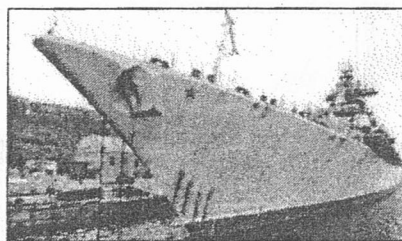


фото из коллекции
В.П.Заблицкого

головного корабля серии измененным составом радиоэлектронного вооружения, конструктивным исполнением дымовой трубы и расположением грузового и шлюпочного устройств.

Примечание: Зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 29.8.1984г. заложен на заводе имени 61 коммунара в Николаеве, спущен 11.8.1990г., но 18.3.1993г. при 75% готовности снят со строительства, исключен из состава ВМФ Российской Федерации и 1.10.1993г. перешел в собственность Украины. Некоторое время корабль достраивался и для него был сформирован экипаж, но из-за отсутствия финансирования в 1994г. достройка была приостановлена. 21.02.1998г. в г. Николаеве премьер-министр Украины В. Пустовойтенко официально объявил о правительственном решении достроить крейсер для ВМСУ с присвоением нового названия. Возможны изменения в составе вооружения этого корабля и его достройка по измененному проекту.

1.3 Фрегаты (сторожевые корабли)

1 - проекта 11351 («Нерей»):

U130 «Гетьман Сагайдачний»

(бывший «Киров»)

ССЗ «Залив», г. Керчь.

заложен на стапеле - 29.03.1992г.

спущен на воду - 29.03.1992г.

Фрегат «Гетьман Сагайдачний»
(25.06.1996г.)



фото А.Н.Обайника

в строю с 2.04.1993г.

U131 «Гетьман Байда Вишневецький»

ССЗ «Залив», г. Керчь.

заложен в 1992г., не достроен.

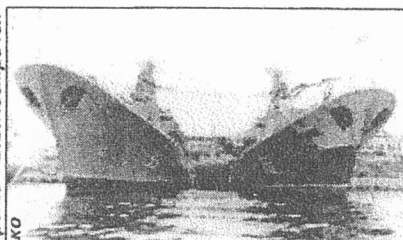
■ Водоизмещение: нормальное 3.100т, полное 3.510т. Главные размеры (м): 123,0x14,2x4,7 (7,2 с обтекателем ГАС). Силовая установка: газотурбинная, 5.600 л.с., двухвальная. Скорость полного хода 32 узла. Дальность плавания: 900 миль(30), 3500 миль(14), автономность по запасам провизии 30 суток. Экипаж 180 человек. Вооружение: 1x2 ЗРК МД «Оса-МА2», 1x1 100-мм АУ АК-100, 2x6 30-мм АУ АК-630, 2x4 533-мм ТА, 2 РБУ-6000. В кормовой части имеется ВПП и ангар для вертолета Ка-27ПЛ. Корабль оснащен активными успокоителями качки. Радиоэлектронное вооружение: РЛС МР-760 «Фрегат-МА», «Вайгач», «Найяда», комплекс РЭБ МП-401С, ГАС МГК-335С «Платина», буксируемая ГАС МГК-345 «Бронза», ГАС связи МГ-26, МГС-407К.

Проект пограничного сторожевого корабля (ПСКР) 11351 разработан Северным ПКБ⁽²⁾ на базе проекта 1135. Главный конструктор И.П.Соболев (затем А.Н.Шныров). Серийное строительство кораблей было начато на Керченском ССЗ «Залив» в 1980г. по заказу Морских частей погранохраны КГБ СССР. «Гетьман Сагайдачний» является восьмым кораблем серии. Первоначально (до июля 1994г.) носил бортовой номер «201». Строительство девятого корабля серии «Гетьман Байда Вишневецький» было прекращено в 1995г. из-за отсутствия финансирования.

3 - проекта 1135 и 1135М («Буревестник»):

2) В разработке проекта, а также обеспечении строительства кораблей активное участие принимали специалисты НФ СПКБ (ныне Исследовательско-Проектный Центр Кораблестроения Украины г. Николаев).

фото В.В.Костриченко



Фрегаты «Севастополь» (слева) и «Миколаїв» (1.08.1997г.)

U132 «Севастополь»

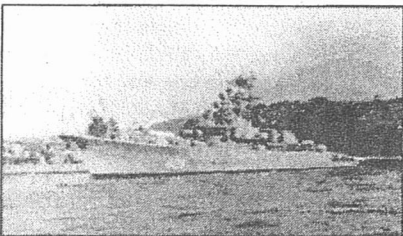
(до 01.08.1997г. - «Разительный», заводской №С-161). 05.06.1974г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 11.02.1975г. заложен на Прибалтийском ССЗ «Янтарь», спущен на воду 01.07.1976г. Вступил в строй 31.12.1976г. и 05.02.1977г. включен в состав КЧФ. 25-30.07.1981г. нанес визит в Триполи (Ливия), с 28.12.1984г. по 02.01.1985г. - в Гавану (Куба) и 24-28.04.1989г. - в Констанцу (Румыния). В июле 1992г. в составе группы кораблей ЧФ пытался перехватить, уходящий под украинским флагом в Одессу, СКР-112.

U133 «Миколаїв»

(до 01.08.1997г. - «Безукоризненный», заводской № С-15). 16.05.1977г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 12.07.1978г. заложен на ССЗ «Залив»

Фрегат «Севастополь» («Разительный»), 1978г.

фото В.П.Заблоцкого



в г. Керчи, спущен на воду 03.06.1979г. Вступил в строй 29.12.1979г. и 03.03.1980г. включен в состав КЧФ. 27.09-01.10.1981г. нанес визит в Джебзаир (Алжир), 26-31.03.1987г. - в Стамбул (Турция) и 15-19.08.1991г. - в Констанцу (Румыния).

U134 «Дніпропетровськ»

(до 01.08.1997г. - «Беззаветный», заводской № С-14). 04.06.1973г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 28.05.1976г. заложен на ССЗ «Залив» в г. Керчи, спущен на воду 07.05.1977г. Вступил в строй 30.12.1977г. и 17.02.1978г. включен в состав КЧФ. 10-13.08.1979г. нанес визит в Варну (Болгария).

В апреле 1988г., в районе между Ялтой и Форосом, решая задачу вытеснения из территориальных вод СССР отряда американских кораблей, дважды подходил вплотную к ракетному крейсеру «Yorktown» и, путем навала бортом, вынудил его уйти в нейтральные воды.

■ Водоизмещение: нормальное 2.735т, полное 3.100т. Главные размеры (м): 123,1x14,2x4,5 (7,2 с обтекателем ГАС). Силовая установка: газотурбинная, двухвальная, 52.000 л.с. Скорость полного хода 32 узла. Дальность плавания миль: 4.600(20), 1.600(30), автономность по запасам провизии 30 суток. Экипаж 180 человек (в т.ч. 22 офицера). Имеются активные успокоители качки. Вооружение: 1x4 ПУ ракетно-торпед 85-Р «Метель», 2x2 ПУ ЗРК малой дальности

Фрегат «Дніпропетровськ» в ремонте

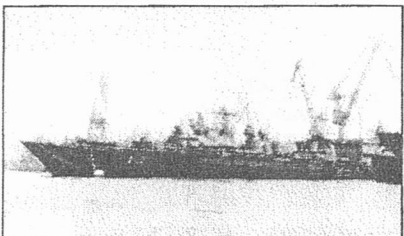


фото А.Н.Обайника

«Оса-М», 2х2 76-мм универсальных артиллерийских установок АК-726 (на «Севастополе» вместо них установлены 2х1 100-мм артиллерийские установки АК-100), 2х12 РБУ-6000, 2х4 533-мм торпедных аппарата. Корабли приспособлены для транспортировки и постановки мин заграждения: 16 типа ИГДМ-500, или 12 типа КСМ, или 14 типа КРАБ. Радиоэлектронное вооружение: РЛС МР-310У «Волга», система постановки помех МП-401, имеется акустический охранитель, ГАС МГ-332 «Титан-2», МГ-325 «Вега» (буксируемая), МГ-26, МИ-110КМ.

Проект разработан ЦКБ-53 (Северное ПКБ) в 1968г. Главный конструктор Н.П.Соболев.

До 1 августа 1997г. все три корабля входили в состав Черноморского флота. «Миколаїв» поднял флаг ВМСУ 1 августа 1997 года, «Севастополь» (пр.1135М) - 24.08.1997г.

Корабли этого класса в советском флоте первоначально классифицировались, как большие противолодочные корабли (БПК), с 1978г. - как сторожевые корабли (СКР). В ВМСУ отнесены к фрегатам. Организационно входят в 1-ю бригаду надводных кораблей ВМСУ. По данным на конец 1997г.: «Дніпропетровськ» в состоянии среднего ремонта с модернизацией, «Миколаїв» - в поддерживающем ремонте и «Севастополь» - в процессе подготовки к текущему ремонту. Работы на первых двух кораблях проводились соответственно еще в 1990-1995 и 1994-1995гг., в период их нахождения в составе ЧФ, но в связи с отсутствием финансирования были прекращены.

1,4 Ракетные катера (РКА):

5 - проекта 206 МР («Визурь»):

U150 «Конотоп»

(бывший Р-15), 1981г.

U151 «Цюрупинськ»

(бывший Р-251, зав. №249), 1981г.

U152 «Умань»

(бывший Р-260, зав. №246), 1979г.



фото В.В.Костриченко

Ракетный катер «Казовка»

U153 «Прилуки»

(бывший Р-262, зав. №247), 1980г.

U154 «Каховка»

(бывший Р-265, ранее «Комсомолец Татарии», зав. №248), 1981г.

■ Водоизмещение: 233/258 т. Главные размеры (м): 39,5х7,6х2,0. Силовая установка: дизельная, трехвальная, 3х5.000 л.с. Скорость полного хода 42 узла. Дальность плавания 770 миль(12), автономность по запасам провизии 5 суток. Экипаж 29 человек. Вооружение: 2х1 пусковые установки противокорабельных крылатых ракет П-15М («Термит»), 1х1 76-мм АУ АК-176 и 1х6 30-мм АУ АК-630.

Катер оснащен носовым подводным крылом с управляемыми закрылками и заваливающимися на стоянке стабилизаторами, а также управляемой транцевой плитой, что позволяет удерживать скорость хода до 36 узлов на волнении моря до 5 баллов включительно.

Проект разработан в 1977 году ЦКБ «Алмаз» г.Ленинград (главный конструктор А.П.Городяно) на базе торпедного катера проекта 206М. Катера построены на Средне-Невском ССЗ в Ленинграде. Ранее входили в состав ЧФ, в 1996 году («Конотоп» - 12.08.1997г.) переданы ВМСУ.

2-проекта 1241.1 («Молния-1»):

U155 «Нікополь»

(бывший Р-54, ранее «Краснодарский комсомолец», зав. №200), 1983г.



фото В.В.Костриченко

Ракетный катер пр.1241.1

U156 «Кременчук»

(бывший Р-63, ранее «Куйбышевский комсомолец», зав. №202), 1985г.

■ Водоизмещение: стандартное 392 т, нормальное 431т, полное 469т, наибольшее 503т. Главные размеры: 56,1х10,2х2,1(м). Силовая установка: газотурбинная, двухвальная, 2 х 52000 л.с., скорость полного хода 42 узла, 1600 миль(14), автономность 10 суток, экипаж 39человек. Вооружение: 2х2 ПУ ПКР

П-15М»Термит», 1х1 76-мм АУ АК-176 и 2х6 30-мм АУ АК-630. Радиоэлектронное вооружение: РЛС«Позитив», «Дон», система постановки помех.

Проект разработан ЦКБ «Алмаз». Катера построены на Средне-Невском ССЗ в г. Ленинграде и входили в состав ЧФ, в августе 1997 г переданы ВМСУ.

Примечание: в ряде зарубежных источников РКА пр.1241.1 относятся к ракетным корветам.

1.5 Корветы

(малые противолодочные корабли):

5 - проектов 1124, 1124М и 1124П («Альбатрос»):

U200 «Луцьк» (зав.№102), 1993г.

U205 «Чернигів»

(бывший «Измаил», зав. N 777), 1980г.

U206 «Вінниця»

(бывший «Днепр», зав. N775), 1977г.

U209 «Суми»

(бывший МПК-43"Одесский комсомолец»,

Основные элементы корветов проектов 1124, 1124М и 1124П ВМСУ

Элементы	пр.1124	пр.1124М	пр.1124П
Водоизмещение (т)			
стандартное	800	876	830
полное	900	1030	990
Длина наибольшая (м)	71,1	71,1	71,2
Ширина наибольшая (м)	10,3	10,3	10,3
Осадка габаритная (м)	3,3	3,54	3,45
Тип и мощность ЭУ (л.с.)	ДГТУ ГТД 1х18000 Дизели 2х10000		
Скорость полн. хода (узл.)	35	32	35
Дальность плавания (мили при скорости (узл.))	2700(14)	2500(14)	2700(14)
Автономность (сутки)	9	9	18
Вооружение:			
зенитное ракетное артиллерийское	1х2 ПУ ЗРК «Оса-М»	1х2 ПУ ЗРК «Оса-М»	«Оса-МА»
	1х2х5-мм АУ АК-725	1х1х76-мм АУ АК-176	1х6х30-мм АУАК-630
	-	-	2х2х57мм АУ АК-725
противолодочное: ТА	2х2х533-мм ТА, 2х12 РБУ-6000	2х2х533-мм ТА, 1х12 РБУ-6000	2х2х533-мм 2х12 РБУ-6000
РЛС	«Рубка», «Дон»	«Рубка», «Дон»	«Фрегат-МА-1»
ГАС	«Шелонь», «Аргунь», «Хоста»	«Платина-М»	«Шелонь», «Аргунь», «Хоста»
Экипаж, чел. (офицеров)	83(9)	86(9)	79(9)



фото В.В.Костриченко

U207 «Ужгород»
(бывший МПК-93), 1982г.

U208 «Хмельницкий»
(бывший МПК-116), 1985г.

■ Водоизмещение: стандартное 420т, полное 475т. Главные размерения: 65,1x10,2x3,45(м). Силовая установка: дизельная, двухвальная, 20000 л.с., скорость полного хода 33 узла, дальность плавания 1600 миль(14), автономность 14 суток, экипаж 38 человек. Вооружение: 1x1-76-мм универсальная артиллерийская установка АК-176, 1x6-30-мм автомат АК-630, 1x2 ПЗРК «Стрела», 4x1-400-мм ТА ПЛО, 2 РБУ -1200М, 2 кормовых бомбосбрасывателя, противодиверсионный гранатомет МРГ-1. Радиоэлектронное вооружение: РЛС «Позитив», ГА-С «Бронза» с подкильной и опускаемой антеннами, система постановки помех. Проект разработан ЦКБ «Алмаз», 1973г., корабли строились на Ярославском ССЗ. Ранее входили в состав Черноморского флота. В составе ВМСУ с 1996г.

Примечание: «Ужгород» находится в плановом ремонте. Еще три корабля данного проекта входят в состав Морских частей Госкомграницы Украины в качестве пограничных сторожевых кораблей (ПСКР).

⊖ **Корвет «Хмельницкий»**
(1.08.1997г.)

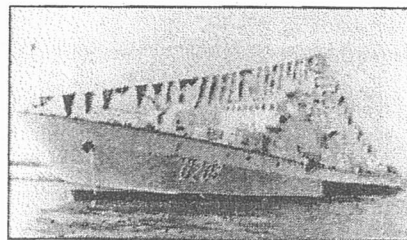


фото В.В.Костриченко

⊖ **Корвет «Вінниця»**
(1.08.1997г.)

зав. N100), 1973г.

U210 «Херсон»

(бывший МПК-52, зав. N712), 1971г.

МПК «Луцьк» (пр.1124М), а также «Херсон» и «Суми» (пр.1124) были построены на Киевском ССЗ «Ленинская кузница». Последние два ранее входили в состав Черноморского флота и переданы ВМСУ 1 августа 1997 года. ПСКР «Чернигів» и «Вінниця» (пр.1124П) построены на Зеленодольском ССЗ, ранее входили в состав Морских частей КГБ СССР, затем Госкомграницы Украины, с 1996 г переданы в состав ВМСУ. «Луцьк» первоначально имел бортовой номер «400». Проект малого противолодочного корабля (МПК) 1124 разработан Зеленодольским ПКБ в начале 1960-х годов. Проекты 1124П (пограничный СКР) и 1124М представляют собой его последующие (1970-х и 1980-х годов) модификации, соответственно для Морских частей погранвойск КГБ и ВМФ СССР.

Примечание: «Вінниця» и «Херсон» в ремонте. Находящимся в постройке кораблям класса «корвет» присвоены соответственно бортовые номера:

U201 «Львів» (пр.1145.1)

U202 «Тернопіль» (по др.данным - «Запорізька Січ», пр.1124М)

U203 «Луганськ» (пр.1145.1).

2-проекта 1241.2 («Молния-2»):

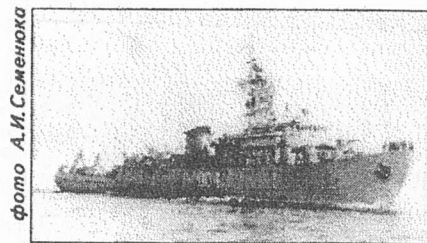


фото А.И.Семенова

⊖ **Тральщик пр.266М**
(фото 1980-х гг.)

Минно-тральные корабли

1.6 Морские тральщики

2-проекта 266М («Акварин»):

U310 «Жовті Води»

(бывший «Зенитчик»), 1974г.

U311 «Черкаси»

(бывший «Разведчик»), 1977г.

■ Водоизмещение: 715/770(т). Главные размерения: 61,0x10,2x3,5(м). Силовая установка: дизельная, двухвальная, 2 дизеля М-503, 5000 л.с., 17 узлов, 1500 миль(12), автономность 10 суток, мореходность 9 баллов, экипаж 68 человек (6 офицеров). Вооружение: 2x2-30-мм АУ АК-230, 2x2-25-мм 2М-3М, 2 x5 РБУ 1200, 7 мин КМД-1000 или 32 глубинных бомбы, подводный буксируемый искатель мин МКТ-210, тралы БКТ, АТ-3, ТЭМ-4.

Проект разработан ЦКБ-363, корпус из

⊖ **Тральщик «Мелітополь»**



фото В.В.Костриченко

немагнитной стали. Корабли построены на Средне-Невском ССЗ в Ленинграде. До 1997г. входили в состав ЧФ. «Жовті Води» находится в ремонте.

2-проекта 1265 («Яхонт»):

U330 «Мелітополь»

(бывший БТ-79, ранее «Севастопольский комсомолец»), 1979г.

U331 «Маріуполь»

(бывший БТ-126, ранее «Оренбургский комсомолец»), 1978г.

■ Водоизмещение: 390/430(т). Главные размерения: 49,0x10,2x2,75(м). Силовая установка: дизельная, 2 дизеля 9-Д, 2200 л.с., 2 гребных винта в насадках, 14 узл., 1700 миль(10), автономность 10 суток, экипаж 45 человек (5 офицеров). Вооружение: 1x2-30-мм АУ АК-230, 1x2 25-мм АУ 2М-3М, контактный трал БКТ-2, петлевой электромагнитный трал СТ-2, акустический трал АТ-2, подводный буксируемый телевизионный искатель мин КИУ-1, сетевой трал ТС-1, шнуровые заряды.

Корабли построены на Петрозаводском ССЗ «Авангард», корпуса из дерева. Ранее входили в состав ЧФ, в 1996г. переданы ВМСУ. «Маріуполь» в ремонте.

1.7 Минно-тральные катера

1-проекта 1258 («Корунд»):

U360 «Геничеськ»

(бывший РТ-214), 1985г.

■ Водоизмещение: 88,5/91,5(т). Главные размерения: 26,13x5,9x1,38(м).

⊖ **Минно-тральный катер «Геничеськ»**



Силовая установка: дизельная, двухвальная; 2 дизеля 3Д-12, 600 л.с., 2 гребных винта в насадках, 12 узлов, имеется установка малого хода (УМХ-1), один дизель 6Ч-12/14, 300 миль(10), автономность 3 суток, экипаж 10 человек (1 офицер). Вооружение: 1х2-25-мм АУ 2М-3М, контактные тралы ГКТ-2, ТС-1, электромагнитные тралы ПЭМТ-4, СТ-2, акустический трал АТ-6, искатель мин КИУ-2, шнуровые заряды, ГАС миноискания МГ-89.

Корабль построен на Средне-Невском ССЗ в г. Ленинграде. Заводской номер 53. Ранее входил в состав ЧФ, с 1996 года в составе ВМСУ.

Десантные корабли

1.8 Большие десантные корабли (БДК)

1-проекта 1171 («Талир»):

U401 «Рівне»

(бывший БДК-104 «Илья Азаров»), 1971г.

■ Водоизмещение: стандартное 3.040т, полное 4.650т. Главные размерения: 113,1х15,6х4,5(м). Силовая установка: дизельная, двухвальная, 9.000 л.с., скорость полного хода 17 узлов, дальность плавания 10000 миль(15), автономность 20 суток, экипаж 70 человек. Вооружение: 3х8 ПУ ЗУР «Стрела», 1х2-57-мм АУ ЗИФ-31Б (демонтировано). Десантовместимость: до 20 средних танков или 25 БТР или 50 единиц колесной техники и

U БДК «Рівне» («Илья Азаров») (фото 1980-х гг.)

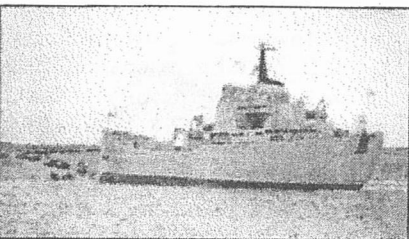


фото М.Кайфмана

U БДК «Костянтин Ольшанський»

313 морских пехотинцев с вооружением. Грузоподъемность 1750 т, длина танковой палубы 90 м. Имеются откидные аппарели в носовой и кормовой части.

Проект разработан в 1962г. Корабль построен на Калининградском ССЗ «Янтарь». До 1996г. входил в состав ЧФ (находился на консервации). Предполагается переоборудование в военный транспорт.

1-проекта 775:

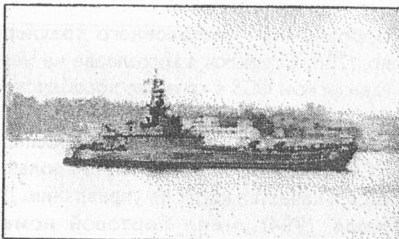
U402 «Костянтин Ольшанський»

(бывший БДК-56 «Константин Ольшанский»), 1985г.

■ Водоизмещение: стандартное 3.450т, полное 4.080т Главные размерения: 112,5х14,9х3,6(м). Силовая установка: дизельная, двухвальная, 7.000 л.с., скорость полного хода 18 узлов, дальность плавания 3500 миль(16), 6000 миль(12), автономность 30 суток, экипаж 98 человек (в т.ч. 17 офицеров). Вооружение: 4х8 ПУ ЗУР «Стрела», 2х2-57-мм АУ АК-725. РЛС «Позитив», «Дон». Десантовместимость: до 10 средних танков и 190 десантников с вооружением или 24 БТР и 170 десантников. Приспособлен для транспортировки и постановки до 92 морских мин заграждения.

Корабль построен в Польше на Северной верфи (Stocznia Polnocna), г.Гданьск по заказу ВМФ СССР. Строительный номер 21. До 1996 г входил в состав ЧФ. Относится к БДК 2-го ранга.

фото В.В.Костриченко



U СДК «Кировоград»

1.9 Средние десантные корабли (СДК)

1-проекта 773.

U410 «Кировоград»

(бывший СДК-137), 1971г.

■ Водоизмещение: 1120/1150(т). Главные размерения: 82,0х10,0х2,0(м). Силовая установка: дизельная, двухвальная, 5.000 л.с., 18 узлов, 900 миль (17), 2000 миль(12), экипаж 42 человека. Вооружение: 2х2-30-мм АУ АК-230, 2х18 -140-мм ПУ НУРС. Десантовместимость: 6 средних танков, 180 десантников или 350 тонн груза. Имеется носовая откидная аппарель.

Корабль построен в Польше на Гданьской Северной верфи (Stocznia Polnocna). Строительный номер 2. До 1996 г входил в состав ЧФ. В 1997-1998гг. в плановом ремонте.

1.10 Малые десантные корабли

4 - проекта 1232.2 («Зубр»):

U420 «Донецьк»

(первоначально «Донець»), 26.06.1993г

U МДКВП «Донецьк»

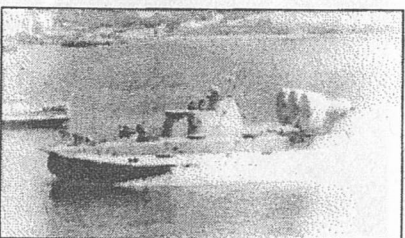


фото В.В.Костриченко

U422 «Краматорськ»

(бывший МДК-57), 1988г.

U423 «Горлівка»

(бывший МДК-93), 1991г.

U424 «Артемівськ»

(бывший МДК-123), 1989 г

■ Водоизмещение: 415/550(т). Главные размерения: 57,2х25,6х2,0 (водоизмещающий режим). Силовая установка: газотурбинная, 3 ГТД МТ-70 (движение) и 2 для подъема, (30.000+20.000 л.с.), 63 узла (макс.,) и 55 узлов (крейсерская). Автономность 5 суток, дальность плавания 300 миль, экипаж 31 человек (4 офицера). Вооружение: 2х6 30-мм АУ АК-630, 2х22 ПУ НУРС, до 10 мин заграждения. Десантовместимость: три средних танка или десять БТР или 360 десантников с легким вооружением.

Корабли на воздушной подушке. Проект разработан ЦКБ «Алмаз». Постройка осуществлялась на ФПО «Море», г.Геодосия. Все, за исключением МДК «Донецьк», до 1997 года входили в состав ЧФ.

Примечание: МДК U421 «Ван Богун» не достроен, использован для восстановительного ремонта МДК «Донецьк» после аварии в 1995г.

1.11 Десантные катера

2 единицы:

«Віл» (пр.1176), 1975г.

«Тарпан» (пр.1785), 1970г.

1.12 Патрульные катера

1 - проекта 1400 М («Гриф»):

U Патрульный катер «Скадовськ»



фото В.П.Заблацкого

«Скадовськ»

(бывший АК-327), 1980г.

■ Водоизмещение 50т. Главные размеры (м): 24,0х5,2х1,9. Силовая установка: дизельная, 2 дизеля М-50Ф, 2.400 л.с. Скорость полного хода 30 узлов. Дальность плавания миль: 700(28), 1100(15). Экипаж 17 человек. Вооружение: 1х2 12,7-мм пулемет «Утес-М».

Построен на ФПО «Море» в Феодосии. Используется в учебном центре подготовки боевых пловцов ВМСУ.

2. Корабли спецназначения

2.1 Большие разведывательные корабли (БРЗК):

1 - проекта 1288А:

U510 «Славутич»

(бывший ССВ-189 «Приднепровье»), 12.08.1992г.

■ Водоизмещение 5.010т. Главные размеры (м): 106,02х16,01х6,0. Силовая установка: дизельная, одновальная, 1 дизель, 5.236 л.с. Дальность плавания 13.000 миль (14); винт регулируемого шага в насадке, 14,8 узла, экипаж 129 человек (19 офицеров). Вооружение: 2х6 30-мм АУ АК-306, средства дальней связи и управления соединением.

Проект разработан ЦКБ «Черноморец», г.Севастополь на базе большого

☉ Корабль управления
«Славутич» (1.08.1992г.)

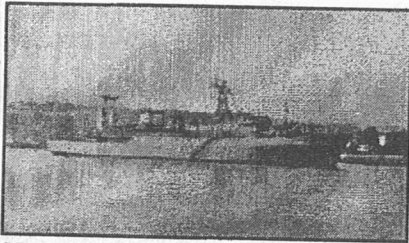


фото В.П.Заблацкого

морозильного рыболовного траулера пр.1288. Строился в Николаеве на Черноморском ССЗ в качестве корабля разведки и первоначально предназначался для Северного флота. Ввиду распада СССР принят в состав ВМСУ. Используется в качестве корабля управления. До июля 1994г. имел бортовой номер «800».

2.2 Средние разведывательные корабли (СРЗК)

1 - проекта 861М:

«Сімферополь»

(бывший «Юпитер»), 1986г.

■ Водоизмещение: 1240/1600(т). Главные размеры: 73,3х11,6х3,9(м). Силовая установка: дизельная, двухвальная, 2 дизеля 3500 л.с., скорость полного хода 17 узлов, дальность плавания 9000 миль(11), экипаж 85 человек. Построен в Польше (Гданьская судостроительная заводская номер 30. До 1996 года входил в состав ЧФ.

☉ Корабль разведки (СРЗК)
«Сімферополь» (31.07.1992г.)

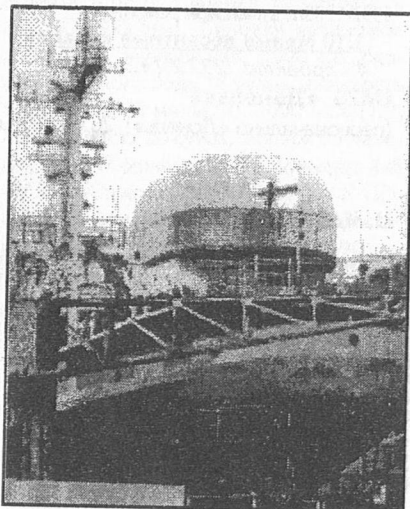
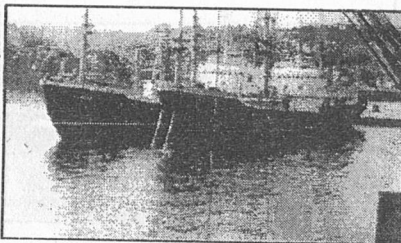


фото В.П.Заблацкого

фото В.П.Заблацкого



☉ Корабли разведки (МРЗК)
пр.596КУ (фото 1970-х гг.)

2.3 Малые разведывательные корабли (МРЗК)

1 - проекта 1824Б:

«Перияслав»

(бывший ГС-13), 1987г.

■ Водоизмещение 750т. Главные размеры (м): 50,0х9,0х3,8. Силовая установка: дизельная, одновальная, в составе одного двигателя, 530 л.с. Скорость полного хода 11 узлов. Дальность плавания 11.000 миль(7,5), автономность 16 суток, экипаж 30 человек.

Построен на Калининградском ССЗ «Находка» и до 1997г. входил в состав ЧФ.

Примечание: В ряде источников «Сімферополь» и «Перияслав» отнесены к кораблям управления.

1 - проекта 596КУ:

«Івано-Франківськ»

(бывший КУ-501 «Тамань», ранее «Суздаль»), 1968г.

■ Водоизмещение: 4760/7230(т). Главные размеры (м): 126,1х16,7х5,6. Силовая установка: дизельная, одновальная, 5.200 л.с., скорость полного хода 15 узлов, дальность плавания 8000 миль(14), экипаж 43 человека. Имеется вертолетная площадка.

Переоборудован в 1966-1968гг. в военный транспорт, а в 1970-х годах - в корабль управления (на базе серийного лесовоза проекта 596 типа «Вытегралес» постройки Выборгского ССЗ). До 1997г. входил в состав ЧФ.

Примечание: Полученный ВМСУ в июле 1997г. из состава ЧФ практически однотипный поисково-спасательный корабль пр.596П «Чорнівці» (бывший ПСК-210 «Баскунчак», 1968г.) не в строю из-за неудовлетворительного технического состояния корпуса и механизмов.

2.4 Плавучие базы

1 - проекта 2001М:

U533 «Коломия»

(бывшая ПРТБ-13), 1971г.

■ Водоизмещение (т): 4.100/5.000. Главные размеры (м): 112,8х15х4,4. Силовая установка: дизельная двухвальная, 4.000 л.с., скорость полного хода 14 узлов, экономического 10 узлов; дальность плавания 6.000 миль(10 узл.), экипаж 200 человек. Вооружение: 2х2 57-мм АУ ЗИФ-31Б и 2х2 25-мм 2М-3М.

Плавучая ракетно-техническая база; проект разработан ЦКБ-15 (главный конструктор Ю.А.Македон). Построена в Николаеве на Черноморском ССЗ. До 1997 года входила в состав ЧФ.

2.5 Гидрографические суда

1 - проекта 870:

U 600 (бывшее ГС-82), 1969г.

■ Водоизмещение 750т. Главные размеры: 55,0х9,8х2,6(м). Силовая установка: дизельная, 2 дизеля, 2 ВРШ, 1.200 л.с., 13 узлов, 4700 миль (11), автономность 15 суток, экипаж 25 человек (включая 8 научных сотрудников). Польской

☉ Гидрографическое судно «U-601»
(бывшее ГС-212), фото 1997г.

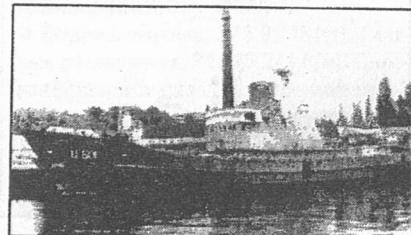


фото В.В.Столицова

постройки. До 1997 г входило в состав ЧФ.

2 - проекта 871:

U601 (бывшее ГС-212), 1974г.

U603 (бывшее ГС-273), 1972г.

■ Водоизмещение (т): 654/760. Главные размеры (м): 53,5х9,1х2,6. Силовая установка: дизельная, двухвальная; 2 дизеля, 2 ВРШ, 1.800 л.с., скорость полного хода 13,7 узла, дальность плавания 1720 миль (13), автономность 15 суток, экипаж 25 человек.

Построены на Гданьской судовой верфи в Польше по заказу ВМФ СССР, до 1997г. входили в состав ЧФ.

1 - проекта 861:

U 602 «Алчевск»

(бывшее «Березань»), 1969 г

■ Водоизмещение (т): 1240/1600. Главные размеры (м): 73,3х11,6х3,9. Силовая установка: дизельная, двухвальная, 2 дизеля, 3.600 л.с., скорость полного хода 17 узлов, дальность плавания 9.000 миль (11), экипаж 85 человек (в т.ч. 19 научных сотрудников). Имеются 4 лаборатории, грузовое оборудование.

Построено на Гданьской судовой верфи в Польше. До 1997г. входило в состав ЧФ.

2.6 Гидрографические катера

Большие ГК, всего 5 единиц, в том числе:

2 - проекта 1896:

U631 (бывший БГК-697), 1976г. **U632**

(бывший БГК-334), 1974г.

⊕ **Большой гидрографический катер**

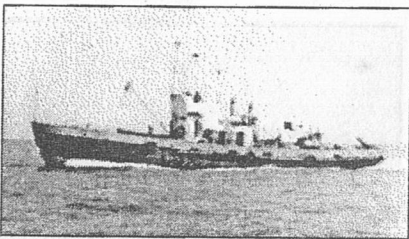


фото Г.Павлова



фото В.В.Скопцова

⊕ **Большой гидрографический катер «U 634» (на втором плане БДК «Рівне»), фото 1997г.**

1 - проекта 355:

U633 (бывший БГК-37), 1955г.

1 - проекта 376У:

U634 (бывший БГК-650), 1955г.

1 - проекта Г-1415:

U635 «Сквіра»

(бывший БГК-1569), 1989г.

2.7 Малые ГК:

Всего 11 единиц, в том числе:

6 - проекта 1403А:

- ? (бывший МГК-150), 1978г.

- ? (бывший МГК-258), 1974г.

- ? (бывший МГК-1098), 1977г.

- ? (бывший МГК-175), 1974г.

- ? (бывший МГК-913), 1974г.

- ? (бывший МГК-912), 1976г.

3 - проекта 16830:

- ? (бывший МГК-112), 1986г.

- ? (бывший МГК-1889), 1989г.

⊕ **Малый гидрографический катер (фото 1997г.)**



фото В.В.Скопцова

фото Г.Павлова



⊕ **Водолазный бот «Краб» (фото 1979г.)**

- ? (бывший МГК-1877), 1988г.

2 - проекта 727М:

- ? (бывший МГК-146), 1966г.

- ? (бывший МГК-1694), 1986г.

3. Суда обеспечения

3.1 Водолазные суда

1 - проекта 535

U701 «Краб»

(бывший ВМ-152), 1975г.

■ Водоизмещение 300т. Главные размеры (м): 40,9х8,1х2,0. Силовая установка: дизельная, 2 двигателя ЗД-12, 600 л.с., скорость полного хода 12,5 узла, экипаж 30 человек. Имеется кран (грузоп. 1т), водолазный колокол, декомпрессионная камера. Построен на Гороховецком ССЗ. До 1997г. входил в состав ЧФ.

3.2 Буксиры-спасатели

1 - проекта 714

U705 «Кременец»

⊕ **Буксир-спасатель «Кременец»**

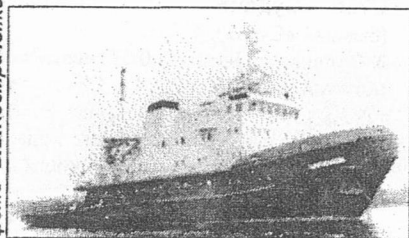


фото В.В.Костриченко

(бывший СБ-524), 1983г.

■ Водоизмещение: стандартное 2.240т, полное 2.600т. Главные размеры (м): 63,5х14х5,1. Силовая установка: дизельная, 1 дизель, 3.500 л.с., скорость полного хода 15 узлов, экипаж 43 человека. Построен в Финляндии на верфи компании Раума-Реппола. Передан ВМСУ в 1997г. из состава ЧФ.

3.3 Поисково-спасательные суда

1 - проекта 733С:

U706 «Ізяслав»

(бывший СБ-15), 1962г.

■ Водоизмещение 930т. Главные размеры (м): 47,6х10,4х4,1. Силовая установка: дизель-электрическая, 150 л.с., скорость полного хода 13 узлов, экономического 7 узлов, дальность плавания 8.000 миль (7), 6.000 миль (13). Построено в Ленинграде (Петрозавод). До 1997г. входило в состав ЧФ.

3.4 Водолазные суда

3 - проекта 522:

U707 «Броди»

(бывшее ВМ-5), 1960г.

- ? (бывшее ВМ-14), 1960г.

- ? (бывшее ВМ-114), 1958г.

■ Водоизмещение 120т. Главные размеры: 28,4х5,5х1,7(м). Силовая установка: одновальная, 1 дизель, 450 л.с., дальность плавания 1500 миль (10), экипаж 15 человек. До 1997 г входило в состав ЧФ.

3.5 Противопожарные катера

2 - проекта 364:

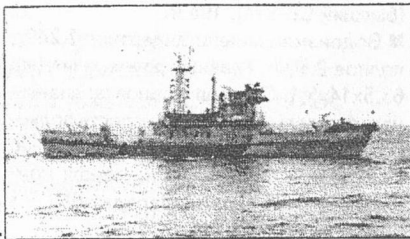
- «Сваторія»

(бывший ПЖК-20), 1953г.

- «Борщів»

(бывший ПЖК-38), 1954г.

■ Водоизмещение: 145,9/181(т). Главные размеры: 34,9х6,2х1,8(м). Силовая установка: дизельная, трехвальная, 3 дизеля, 2.250 л.с., скорость полного хода 15,7 узла, дальность плавания 280 миль (15,7), 1050 миль (10), экипаж 26 человек.



Противопожарный катер пр.364

Имеется 4 лафетных ствола. Вооружение: 4 12,7-мм пулемета Утес-М. Построены на Рыбинском ССЗ. До 1997г. входили в состав ЧФ.

1 - проекта 424:

- ? (бывший ПЖК-1819), 1987г.

Построен на Аральском ССЗ, водоизмещение 30т. Ввиду неудовлетворительного технического состояния подлежит исключению из состава ВМСУ.

3.6 Водолазные катера

5 - проекта 376:

U731 «Миргород»

(бывший РВК-493)

- «Ромни» (бывший РВК-155)

- ? (бывший РВК-258)

- ? (бывший РВК-5)

- ? (бывший РВК-761)

4 - проекта 376У:

- ? (бывший РВК-1403)

- ? (бывший РВК-1075)

- ? (бывший РВК-1473)

U733 «Токмак»

(бывший РВК-1475)

3.7 Транспорт

1 - проекта 740:

U753 «Кривий Ріг»

(бывший «Мезень»), 1965г.

■ Водоизмещение: стандартное 854т, полное 2.178т. Главные размеры (м): 76,6х11,3х4,6. Силовая установка: дизельная, одновальная, 1 дизель 84РН 31,5/45, 1.000 л.с. 10,7 узла. Дальность плавания 3000 миль(10). Экипаж 26 че-

ловек. Построен в Венгрии (г.Будапешт). Заводской №2041. Ранее входил в состав ЧФ. 1.08.1997г. передан в Севастополе ВМСУ.

1 - проекта 1823:

U754 «Джанкой»

(бывший ВТР-93, ранее ВТР-69, до этого МТБ-169250), 1968г.

■ Водоизмещение: стандартное 441т, полное 686т. Главные размеры (м): 51,5х8,44х2,0. Силовая установка: дизельная, одновальная, винт регулируемого шага в насадке, 1 дизель 6ЛН-30.50-3, 600 л.с. Скорость полного хода 11,5 узл. Дальность плавания: 2240(11,4)/4950(9,3), автономность 15 суток. Экипаж 22 человека.

Транспорт-торпедовоз. Проект разработан ЦКБ «Вымпел» (г.Горький). Корабль построен на Рыбинском ССЗ, заводской №1820. Ранее входил в состав ЧФ. Передан ВМСУ 1.08.1997г. в Севастополе.

1 - проекта 502Р:

U755 «Ялта»

(бывший «Бузулук»), 1970г.

■ Водоизмещение (т): 770/590. Главные размеры (м): 54,2х9,3х3,6. Силовая установка: дизельная, одновальная, 1 дизель 8 НВД-48 АУ, 800 л.с. Скорость полного хода 12,1 узл. Дальность плавания 8.300(9), автономность 30 суток. Экипаж 75 человек.

Построен на Ярославском ССЗ. Заводской №113. Проект разработан на базе СРТМ. Ранее входил в состав ЧФ. Передан ВМСУ 1.08.1997г. в Севастополе.

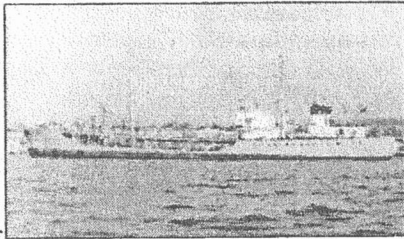
1 - проекта 561:

U756 «Судак»

(бывший «Сура»), 1957г.

■ Водоизмещение 3.000т. Главные размеры (м): 81,5х11,5х4,0. Силовая установка: дизельная, двухвальная, 2 дизеля, 1.600 л.с. Скорость полного хода 12 узл. Дальность плавания 3.000 миль(10). Экипаж 40 человек.

Морской водоливной танкер. Пост-



Танкер «Сура» («Судак») (фото 1976г.)

роен на калининградском ССЗ №820, заводской номер 207. До 1997г. входил в состав ЧФ.

3.8 Танкеры

1 - проекта 1559В:

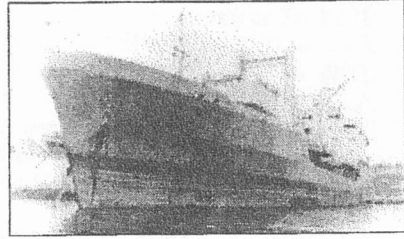
U757 «Макіївка»

(бывший «Борис Чиликин»), 1970г.

■ Водоизмещение (т): 22000/24450. Главные размеры (м): 162,3х21,4х9,3. Силовая установка: дизельная, одновальная, 1 дизель, 9.000 л.с. Скорость полного хода 16,7 узл. Дальность плавания 10.000 (16). Экипаж 75 человек. Вооружение: 2х2 57мм АУ типа «АК-725» (демонтировано).

Танкер комплексного снабжения. Приспособлен для перевозки 13.000т дизтоплива, до 400т боеприпасов, 400т продовольствия, 500т пресной воды. Способен осуществлять передачи топлива и грузов на ходу. Судно постройки Балтийского ССЗ в г.Ленинграде. Заводс-

Танкер «Борис Чиликин» («Макіївка»), фото 1977г.



Танкер «Керчь»

кой N611. Входило в состав ЧФ. 1.08.1997г. передано ВМСУ.

1 - типа «Дубна»:

U758 «Керч»

(бывший «Свента»), 1979г.

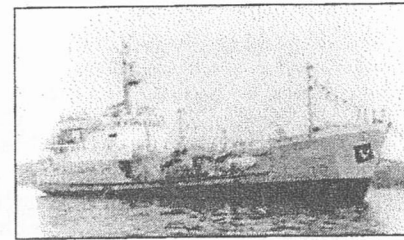
■ Водоизмещение 11.100т. Главные размеры: 130,0х20,0х7,2(м). Силовая установка: дизельная, одновальная, 1 дизель, 6000 л.с. Скорость полного хода 16 узл. Дальность плавания 7000(16). Экипаж 70 человек

Средний морской танкер. Принимает на борт до 4.000т топлива, 300т пресной воды, 1.500т прочих грузов. Оснащен системой передачи топлива и грузов на ходу. Построен в Финляндии на верфи компании Раума Реппола. До 1.07.1997г. входил в состав ЧФ.

Примечание: Танкеры U757 и U758 относятся к СКС (суда комплексного снабжения).

2 - проекта 1844 («Каур»):

Танкер «Фастів»



U759 «Бахмач»

(бывший «ВТН-81»), 1981г.

U760 «Фастів»

(бывший «ВТН-38»), 1972г.

Водоизмещение: 466/1180(т). Главные размеры: 54,3x9,4x3,4(м). Силовая установка: дизельная, 1 дизель, 600 л.с. 1500(10). Экипаж 24 человека.

Малые морские танкеры. Построены на Херсонском СРЗ им.Коминтерна. До 1.08.1997г. входили в состав ЧФ, затем переданы ВМСУ

3.9 Катера и рейдовые суда обеспечения

1 - проекта СК-620 («Дракон»):

U782 «Сокаль»

(бывший ПСК-1410), 1983г.

■ Водоизмещение (т): 200/240. Главные размеры: 32,7x7,4x2,8(м). Силовая установка: дизельная, 2 дизеля 31-АМН, мощностью 620 л.с. Дальность плавания 1000(10) миль. Экипаж 14 человек. Мореходность 7 баллов. Имеется 1 лазарет на 12 коек, изолятор. Медицинский катер. Построен в Польше, до 1997г. входил в состав ЧФ.

1 - проекта 1430:

U783 «Іллічівськ»

(бывший ПСК-658), 1976г.

■ Водоизмещение 101т. Построен на Ильичевском СРЗ, заводской №56.

3.10 Катера связи

☉ Медицинский катер «Сокаль», фото 1980-х гг.

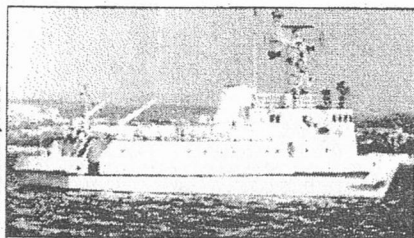


фото из коллекции В.П.Заблацкого

1 - проекта 138Э:

- «Чигирин»

(бывший КСВ-9), 1965г.

3.11 Буксирные катера

3 - проекта Т630Ж:

- ? (бывший БУК-239), 1954г.

- ? (бывший БУК-300), 1956г.

- ? (бывший БУК-261), 1955г.

■ Водоизмещение 19т. Построены на Костромском ССЗ.

3.12 Морские баржи

1 - проекта 1526,

«Новгород-Сіверський»

(бывшая МБСС-5200), 1959г

■ Водоизмещение 200т. Построена на ССЗ №490, заводской N334.

2 - проекта 106К:

«БіляТвка»

(бывшая МБСС-233200, зав.№16), 1965г.

■ грузоподъемность 301т. Построена на Херсонском ССЗ. Подлежит исключению из состава ВМСУ. грузоподъемность 301т. Построена на Херсонском ССЗ.

1 - проекта 4116,

- (бывшая МБСН-405250), 1952г.

3.13 Плавмастерские

1 - проекта 304:

U803 «Краснодон»

(бывшая «ПМ-9»), 1970г.

■ Водоизмещение 5.520т. Главные размеры: 122,0x17,х5,1(м). Силовая установка: дизельная, одновальная, 1 дизель, 3.000 л.с. Скорость полного хода

☉ Морская баржа «Новгород-Сіверський» (фото 1978г.)

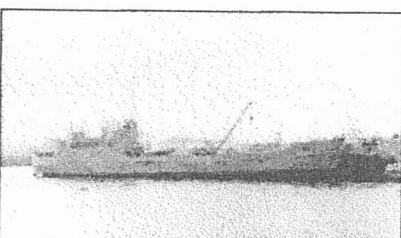


фото Г.Павлова

12 узл. Дальность плавания 13000(8). Экипаж 145 человек.

Польской постройки (гор.Щецин). До 1.08.1997г. входила в состав ЧФ, затем передана ВМСУ.

3.14 Морские самоходные плавкраны

1 - проекта Д-9030:

U804 «Сарни»

(бывший ПК-112025), 1983г.

■ Водоизмещение 1.060т. грузоподъемность 25т. Построен в Будапеште. Заводской №53,

3.15 Суда размагничивания

1 - проекта 130:

U811 «Балта»

(бывший «СР-568»), 1987г.

■ Водоизмещение: стандартное 1.811т, полное 2.096т. Главные размеры: 69,5x13,8x3,98(м). Силовая установка: дизельная, двухвальная, 2 дизеля по .700 л.с. Скорость полного хода 13,6 узл. Дальность плавания 1000 (13,6)/ 1200 (10), запас топлива 170т, автономность 30 суток. Экипаж 45 человек.

Польской постройки (Гданьск). Заводской N9. До 1.08.1997г. входило в состав ЧФ, после чего в Севастополе было передано ВМСУ.

3.16 Суда контроля физических полей

1 - проекта 1806.1 («Звук»):

U812 «Северодонецк»

(бывший СФП-322), 1987г.

■ Водоизмещение: 1460/2100(т). Силовая установка: дизельная ЭУ (2x1400). Скорость полного хода 14 узл. Дальность плавания 1.000(14) миль, автоном-

ность 15 суток. Экипаж 45 человек. Имеется малошумный вспомогательный двигатель и вертолетная площадка.

Построено за Зеленодольском ССЗ. Заводской №304. До 1997г. входило в состав ЧФ. Нуждается в ремонте.

3.17 Энергосуда

1 - проекта 440:

U813 «Бердичів»

(бывшее ЭНС-5), 1966г.

3.18 Морские буксиры

1 - проекта 745:

U830 «Корець»

(бывший МБ-30), 1973г.

■ Водоизмещение (т): 1210/1620. Главные размеры (м): 58,3x12,6x4,6. Силовая установка: дизель-электрическая 2.500 л.с. Скорость полного хода 14,5 узл. Дальность плавания 6750(13) миль, автономность 20 суток. Экипаж 35 человек.

Построен на Ярославском ССЗ. Заводской №403. ВМСУ передан 1.08.1997г. в Севастополе.

1 - проекта 733:

U831 «Ковель»

(бывший МБ-51), 1965г.

■ Водоизмещение 930т. Главные размеры (м): 47,6x10,4x4,1. Силовая установка: дизель-электрическая. Скорость полного хода 13 узл. Дальность плавания: 8.000(7)/ 6.000(13) миль.

Построен на Петровской верфи, г.Ленинград. Ранее входил в состав ЧФ, ВМСУ передан 1.08.1997г. в Севастополе.

3.19 Кабельные суда

1 - проекта 1274: («Яна»)

U851 «Новий Буг»

(бывшая «Цна»), 1968г.

■ Водоизмещение (т): 6.000/6.900. Главные размеры (м): 130,5x16,0x5,8. Силовая установка: дизель-электрическая, 5.000 л.с.. Скорость полного хода 14 узл.

☉ Судно контроля физических полей «Северодонецк» (СФП-322)

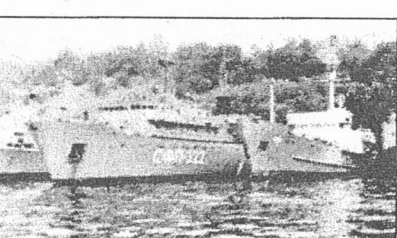
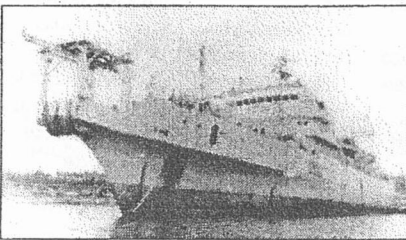


фото В.В.Костриченко



ⓐ **Кабельное судно «Новий Буг»**
(1.08.1997г.)

Дальность плавания 12.000(14) миль. Экипаж 85чел. Имеется барабан на 1.650 миль кабеля. Корпус имеет ледовые подкрепления.

Построено на верфи «Вяртсила» в г.Хельсинки (Финляндия). Заводской номер 1160. Передано ВМСУ из состава ЧФ, флаг поднят 1.08.1997г. Нуждается в ремонте.

3.20 Килекторные суда

1 - типа **КИЛ-1** (пр.145):

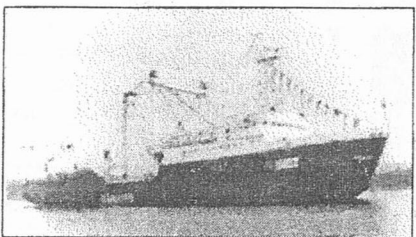
U852"Шостка"

(бывший КИЛ-33), 1976г.

■ Водоизмещение: 2.370/3.150(т). Главные размеры: 87,0х14,8х5,0(м). Силовая установка: дизель-электрическая, 240 л.с. Дальность плавания 2.000(11)миль. Экипаж 40чел.

Построено на ССЗ «Нептунверфт» в г.Ростоке (ГДР), входило в состав ЧФ,

ⓐ **Килекторное судно «Шостка»**
(1.08.1997г.)



ВМСУ передано 1 августа 1997 года

3.21 Плавсклады

1-проекта ?

U855 «Золотоноша»

(бывший «ПСКЛ-19»), 1986г.

■ Водоизмещение 2.604т, судно построено на ССЗ п/я 6680, заводской №725.

3.22 Опытные суда

1 - проекта 257ДМ:

U-860 «Касатка»

(бывшее ОС-94, бывшее МБСС-155150), 1958г.

Бывшая самоходная баржа. До 1997г. входило в состав ЧФ.

1 - проекта 254К:

U-861 «Світловодськ»

(бывшее ОС-35, бывший МТ-811), 1954г.

1 - проекта 106К:

U862 «Коростень»

(бывшее ОС-237), 1966г.

■ Водоизмещение (т): 308/442. Главные размеры (м): 54,5х7,7х2,4. Силовая установка: дизельная, 2 дизеля, 17000 л.с. Скорость полного хода 10,5 узл. Дальность плавания 2500(10) миль. Экипаж 5чел. (1 офицер). Грузоподъемность 200т, до 100 десантников, 6 автомашин ЗИЛ-131 или 10 ГАЗ-66.

Построено на Херсонском СРЗ им.-Коминтерна.С 1997г. передано ВМСУ из состава ЧФ.

1 - проекта 1236 («Стенд»):

U863 «Арциз»

(бывшее ОС-100), 1972г.

■ Водоизмещение (т): 750/850. Главные размеры (м): 72,1х9,4х2,5. Силовая установка: дизельная, 2 дизеля типа 40-Д, 4.000 л.с., 2 винта. Скорость полного хода 17узл. Дальность плавания 2500(12) миль. Экипаж 30чел. Вооружение: 1х4 533-мм и 2х2 400-мм торпедных аппарата. Имеется оборудование для подъема торпед с воды на борт.

Построено на Зеленодольском ССЗ для испытания торпед и торпедных аппара-

тов, До 1997г. входило в состав ЧФ.

3.23 Суда-мишени

1 - проекта 1784:

- ? (бывшее СМ-15), 1963г.

■ Водоизмещение 920т. Судно построено ССЗ №72 ЧСНХ, заводской №55.

3.24 Щиты артиллерийские

2 - больших корабельных щита проекта 436Б:

- ? (бывшие №№22,26), 1981-1983гг.

1 - малый корабельный щит проекта 454:

- ? (бывший №46), 1978г.

3.25 Катера-торпедоловы

2 - проекта 1388 («Баклан»):

U890 «Малин»

(бывший ТЛ-1005), 1974г.

U891 «Монастирище»

(бывший ТЛ-1616), 1987г.

■ Водоизмещение 270т. Главные размеры (м): 46,0х6,2х2,2. Силовая установка: дизельная, двухвальная, 10.000 л.с.. Скорость полного хода 30узл. Дальность плавания 900(10)миль. Экипаж 20 чел.

Проект разработан ЦКБ-5. Построены на Сосновском ССЗ. До 1997г. входили в состав ЧФ.

4.1 Противодиверсионные катера:

1 - проекта 1415:

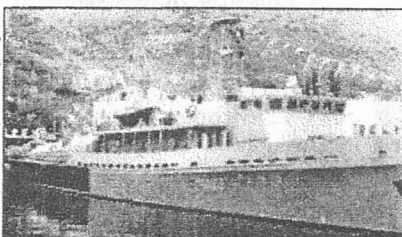
U940 «Феодосія»

(бывший «П-99», зав.№831), 1983г.

■ Водоизмещение 54т. Главные размеры (м): 21,2х3,93х1,4. Силовая установ-

ⓐ **Торпедолов «Малин»**

(фото 1975г.)



4. Рейдовые плавсредства

ка: дизельная, 1 дизель ЗД12, 300 л.с.. Скорость полного хода 11узл. Входил в состав ЧФ, 1.08.1997г. передан ВМСУ.

4.2 Рейдовые катера-заправщики

1 - проекта 363:

U948 ? (бывший РКЗ-461), 1951г.

4.3 Малые плавдоки

1 - проекта 1141:

U949 «Берестечко»

(бывший СПД-23), 1960г.

1 - проекта 1240:

U950 «Хмельник»

(бывший ПД-26)

1 - проекта 1758:

- ? (бывший ПД-51), ?

4.4 Рейдовые плавмастерские

2 - без проекта:

- ? (бывшая ПМР-66), 1926г. /трофейная, австрийской постройки

- ? (бывшая ПМР-152), ? /железобетонная баржа

4.5 Плавкраны

1 - проекта 171:

- «Каланчак»

(бывший ПК-23050), 1961г.

Построен на заводе п/я 69/1, заводской №6.

1 - типа «Ганн»:

- «Кагарлик»

(бывший ПК-81005), 1953г.

■ Водоизмещение 328т. Построен в Будапеште, заводской №1668. Подлежит исключению из состава ВМСУ.

Кроме того, имеется 9 рейдовых барж, одно учебно-тренировочное судно (бывшее УТС-433) проекта 254 и плавказарма пр.89 (бывшая ПКЗ-69), в том числе:

4.6 Рейдовые буксиры:

4 - проекта 498:

U953 «Дубно»

(бывший РБ-295, зав.№С-566) 1974г.

- ? (бывший РБ-27), ?

- ? (бывший РБ-295), ?

- ? (бывший РБ-308), ?

■ Водоизмещение 308т, постройки ССЗ п/я В-8915.

1 - без проекта

- ? (бывший РБ-69, бывший австрийский «Грефенштайн»), ?

4.7 Нефтемусоросборщики:

1 - проекта 14630:

У954 ? (бывший МУС-482), 1983г.

■ Водоизмещение 208,8т. Судно построено на Азовской судовой верфи, зав. №8004.

3 - проекта 1515:

- ? (бывший МУС-595), 1977г.

- ? (бывшее МУС-857), 1973г.

■ Водоизмещение 40т. постройки Мариупольского СРЗ. Приняты из состава ЧФ.

Примечание: нарядус перечисленных, в состав ВМСУ входят также 10 учебных катеров 1-й бригады речных кораблей (г. Киев), в том числе: 6 единиц пр. 376У («Ярославец»), 2 единицы пр. 371У («Адмиралтейский»), 2 единицы пр. 1415 («Фламинго») и 6 разведных катеров.

Морские части Госкомграницы в составе трех отдельных бригад пограничных кораблей, организационно ВМСУ не подчинены, но в военное время передаются в оперативное подчинение флота.

5.1 Пограничные сторожевые корабли

3 - проекта 1241.2 («Молния-2»)

012 «Григорий Куропятников»

(бывший ПСКР-817)

013 «Полтава»

(бывший ПСКР-813)

⊖ ПСКР «Полтава»



фото М. Койфмана

5. Морские части Государственного комитета по охране границы Украины

014 «Григорий Гнатенко»

(бывший ПСКР-815)

ТТХ аналогичны приведенным в разделе «Корветы» ВМСУ.

3 - проекта 133 («Антарес»):

025 ? (бывший ПСКР-105)

026 ? (бывший ПСКР-108)

027 «Галичина»

(бывший ПСКР-115)

Катера на подводных крыльях.

■ Водоизмещение: стандартное 180т, полное 230т. Главные размеры (м): 40,3х8,0(с крыльями - 9,0)х1,9(4,7). Силовая установка: газотурбинная, двухвальная, в составе 2-х двигателей суммарной мощностью 20.000 л.с. Скорость полного хода 59 узл. Автономность 5 суток. Экипаж 24 чел. Вооружение: 1х76-мм АУ типа АК-176, 1х6 30-мм АУ АК-630 и 1 МРГ-7; 2х1 406-мм торпедных аппарата, 6 глубинных бомб.

Главный конструктор проекта Б.Ф. Орлов. Корабли строились на ФПО «Море». Имеют корпуса из алюминия.

Примечание: четвертый ПСКР этого типа (ПСКР-103) в 1996г. исключен из списков, разоружен и передан на слом.

13 - проекта 205П («Тарантул»), ?

018 ? (бывший ПСКР-635), ?

019 ? (бывший ПСКР-636), ?

020 «Волинь»

(бывший ПСКР-637), 1974г.

021 ? (бывший ПСКР-642), ?

022 ? (бывший ПСКР-635), ?

023 «Миколаїв»

(бывший ПСКР-722), ?

031 «Закарпаття»

(бывший ПСКР-639), ?

032 «Запорізька Січ»

(бывший ПСКР-650), ?

фото В.П. Заблочного



⊖ ПСКР пр. 205П, фото 1978г.

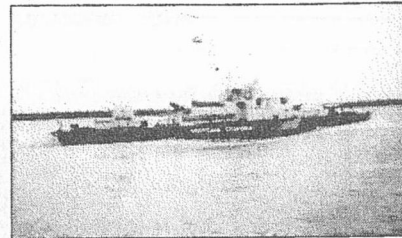


фото С.Г. Сошникава

⊖ ПСКР «Ізмаїл» пр. 1204М, фото 1998г.

033 «Одесса»

(бывший ПСКР-652), ?

034 ? (бывший ПСКР-702), ?

035 ? (бывший ПСКР-705), ?

036 «Поділля»

(бывший ПСКР-709), ?

037 «Павел Державин»

(бывший ПСКР-720), ?

■ Водоизмещение (т): 170/210. Главные размеры (м): 39,0х7,8х1,8. Силовая установка: дизельная, 3 дизеля М-503А, 12.000 л.с. / или 3 дизеля М-504Б 15.000 л.с. Скорость полного хода 34/36 узл. Дальность плавания 800(20)/500(35) миль. Экипаж 32 чел. (в т.ч. 5 офицеров). Вооружение: 2х2 30-мм АУ АК-230, 4х1 406мм ТА, 2 бомбосбрасывателя, 12 глубинных бомб. РЛС «Баклан», «Ксенон», ГАС «Геркулес-2».

Примечание: названия ПСКР 033 и 037 нанесены на бортах на русском языке.

4 - проекта 1204М («Шмель»):

171 «Лубни»

(бывший АК-211), 1972г.

172 «Ніжин»

(бывший АК-563), 1968г.

173 «Канів»

(бывший АК-246), 1971г.

174 «Ізмаїл»

(бывший АК-397), 1969г.

■ Водоизмещение (т): 75/80. Главные размеры (м): 27,7х4,3х0,8. Силовая ус-

тановка: дизельная, 2 дизеля М-50Ф, 2 винта, 2.400 л.с. Скорость полного хода 23 узл. Дальность плавания 240(20) миль, автономность по запасам провизии 7 суток. Экипаж 14 чел. Вооружение: 1 76,2-мм танковое орудие Д-56ТМ в башенной установке, 2х1 14,5-мм пулемета или 2М-3М АУ, 1х18 ПУ НУРС (БМ-14-17), 4 гранатомета, 4 мины заграждения (в перегруз).

Проект разработан ЦКБ-5, главный конструктор Л.В.Озимов. Катера построены в Керчи, на ССЗ «Залив».

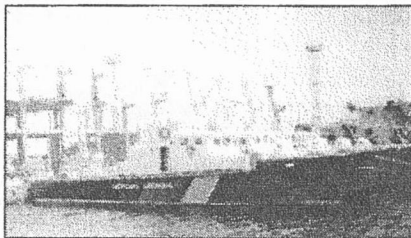
Примечание: пятый катер этого проекта, исключенный ранее из списков, (бывший АК-583) используется для разборки на запчасти.

5.2 Пограничные сторожевые катера

2 - проекта 1400А («Гриф»):
№№606, 607.

20 - проекта 1400М («Гриф»):
№№600, 601, 609, 610, 611, 613, 626, 627, 630, 632, 633, 634, 635, 681, 682, 683, 685, 686, 687 + 1(№?).

■ Водоизмещение 50т. Главные размеры (м): 24,0х5,2х1,9. Силовая установка: дизельная, 2 дизеля М-50Ф, 2 400 л.с. Скорость полного хода 30 узлов. Дальность плавания 700(28)/1100(15) миль. Экипаж 17 чел. Вооружение: 1х2 12,7-мм пулемет Утес-М.



ⓐ Пограничные сторожевые катера пр. 1400 («Гриф»)

Примечание: Еще 6 катеров находятся в постройке на ПО «Море» (г.Феодосия);

Президентская яхта

1 - проекта 1360 («Крым»)

В состав Госкомграницы с марта 1996г. переданы также артиллерийские катера и корабль управления (используются в качестве ПСКР) из состава бывшей 116-й бригады речных кораблей (т.н. «Дунайской флотилии») КЧФ, расформированной 1 мая 1995г.:

1 - штабное судно

500 «Дунай»



(бывший ССВ-10, бывший «Прут», бывший тральщик австрийской постройки «Графинау»), 1940г.

■ Водоизмещение (т): 300/400. Главные размерения м): 39,4x7x1,2(. Силовая установка: дизельная, 2 дизеля СКЛ, 800 л.с. Скорость полного хода 12 узл. Экипаж 24 чел.

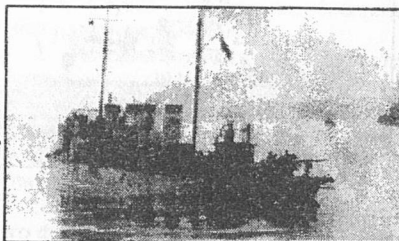
б. Морской транспорт Украины

По данным Главной государственной морской инспекции Украины на март 1998 года, в составе 7 крупнейших, с преобладанием государственной формы собственности (ГСК «Черноморское морское пароходство», ОАО «Украинское Дунайское пароходство», ГСК «Укрферри», ГСК «Укртанкер», ГСК «Украинское морское пароходство», ГСК «Укррифер», ОАО «Укрречфлот») и ряда частных судоходных компаний различных форм собственности насчитывается 4.198 судов различного назначения, в том числе 255 сухогрузных судов суммарным дедевейтом около 2,5млн. тонн, 7 танкеров и 18 пассажирских судов общей вместимостью около 7.000 человек.

В составе речного флота Украины насчитывается 85 самоходных единиц грузоподъемностью около 346.600 тонн и 880 несамоходных единиц общей грузоподъемностью около 1.041.600 тонн.

Ⓢ ССВ-10 (позднее «Дунай»), фото 1980-х гг.

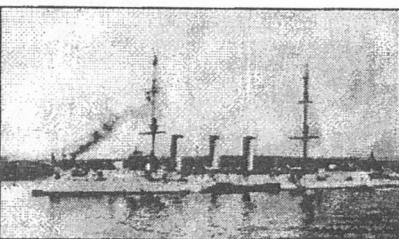
Исторический комментарий



/*/ Эскадренный миноносец «Завидный» (с 1920г. «Марти») 350т. Главные размерения: 64,0x6,4x2,6(м). Силовая установка: 5.500 л.с. Скорость хода: 26,1/13 узл. Дальность плавания 1.075 миль. Экипаж 72 чел. Вооружение: 2 75-мм орудия, 3 пулемета, 2 457-мм ТА, 18 мин заграждения.

До 1907г. числился миноносцем. Построен в 1903г. на ССЗ «Наваль» в г. Николаеве. Принимал участие в I мировой войне. 1.05.1918г. находился в Севастополе под украинским флагом, но 3 мая немецкими войсками на нем был поднят германский флаг. В последующем корабль номинально числился в составе Украинского ВМФ, в ноябре 1918 года занят англичанами. 24.04.1919г. при оставлении Севастополя англо-французскими интервентами на корабле были подорваны главные машины и выведено из строя вооружение. В 1923г. корабль разобран на металл в Севастополе.

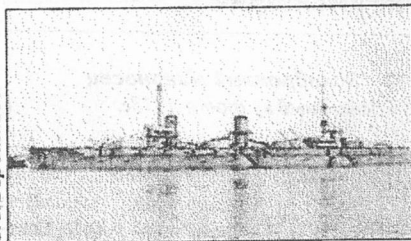
/**/ Крейсер «Память Меркурия»



Ⓢ Эскадренный миноносец «Завидный», фото 1913г.

(до 25.03.1907г. - «Кагул»), с 09 по 12.1918г. ->Гетьман Иван Мазепа», с 31.12.1922г. - «Коминтерн». 6.645т. Главные размерения: 134,0x16,6x6,3(м). Силовая установка: 19.500л.с. Скорость хода 23/10 узл. Дальность плавания 5.300 миль. Вооружение 16 152-мм и 2 75-мм орудия. Экипаж 570 человек. Заложен 23.08.1901г. на Николаевском Адмиралтействе (г.Николаев), спущен на воду 20.05.1902г., вступил в строй в 1905г. Один из лучших кораблей флота. Имел гвардейский Георгиевский флаг. Участвовал в I мировой войне, к концу 1917г. на корабле имелась сложившаяся сильная украинская организация. 30.04.1918г. корабль под украинским флагом оставался в Севастополе и затем входил в состав Украинского ВМФ. В ноябре 1918г. занят в Севастополе десантом англичан, поднявших на корабле свой флаг. 23.04.1919г. при эвакуации англо-французских интервентов из Севастополя на крейсере были подорваны главные машины и выведена из строя артиллерия. В 1921-1924гг. восстановлен и введен в строй под новым названием. В 1930-1931гг. прошел в Севастополе капитальный ремонт. В 1941г. переклассифицирован в минный заградитель. Участвовал в Великой Отечественной войне, 2.07.1942г. ввиду полученных в результате попаданий авиабомб противника тяжелых повреждений разоружен и 10.10.1942г. затоплен в устье р.Хопи в качестве волнолома.

Ⓢ Крейсер «Память Меркурия», фото 1917г.

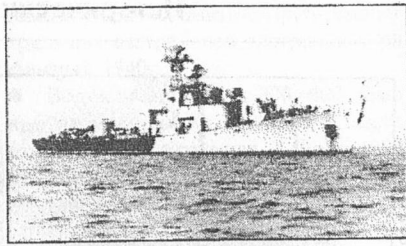


☉ Линейный корабль «Воля»

/***/ Линейный корабль «Воля» (до 16.04.1917г. - «Император Александр III», с 1.11.1919г. - «Генерал Алексеев»). 22.600т. Главные размеры: 167,8х27,3х8,4(м). Силовая установка: 26.500 л.с. Вооружение: 12 305-мм, 18 130-мм, 3 75-мм орудия, 4 пулемета, 4 450-мм ТА. Экипаж 1.220 человек.

Заложен 17.10.1911г. на ССЗ «Руссуд» в Николаеве, спущен на воду 2.04.1914г., вступил в строй 15.06.1917г. Принял участие в боевых действиях на Черном море на завершающем этапе I мировой войны. 30 апреля во главе части кораблей Черноморского флота ушел из Севастополя в Новороссийск, а 18 июня возвратился обратно с частью миноносцев, после чего был германскими властями разоружен и поставлен в Южную бухту Севастополя. В октябре формально включен в состав германского флота под прежним названием, но через месяц ввиду капитуляции Германии перед Антантой под английским флагом увен англичанами в п.Измид (Турция), 1.11.1919 года передан белому морскому командованию в Севастополе. Принимал участие в гражданской войне (операции против Очакова), в ноябре 1920г.

☉ Разборка СКР-112,
фото 13.07.1996г.



☉ СКР-112

уведен белыми за границу и в декабре интернирован в Бизерте. Первоначально предполагалось возвратить линкор Советской России. Но затем французское правительство отменило свое решение и корабль в числе других был продан на слом в счет оплаты русских долгов и разобран в 1936г. в Бизерте.

/****/ СКР-112, сторожевой корабль пр.159А. 900/1060(т). Главные размеры: 82,13х9,1х2,83(м) Силовая установка: 2 ГТД М-2 (30.000 л.с.)+ 1 дизель 61-Б (6.000 л.с.). Скорость хода 32 узл. Дальность плавания 2.000(14) миль, автономность по запасам провизии 10 суток. Экипаж 96 человек (в т.ч. 8 офицеров). Вооружение: 2х2 76-мм АУ АК-726, 2х12 РБУ-6000, 2х5 406-мм ПТА-40-159, 22 мины заграждения.

Построен на калининградском ССЗ «Янтарь», поднял флаг ВМФ СССР 21.04.1973г.; до 1992г. входил в состав ЧФ. В 1994г. разоружен и разобран на металл на базе Вторчермета в Севастополе.



Библиография

1. Б.Н.Зубов «Развитие кораблестроения на Юге России», Калининградское книжное издательство, 1990
2. «История отечественного судостроения (под редакцией академика И.Д.Спаского), том V, 1946-1991гг., Санкт-Петербург, «Судостроение», 1996
3. В.Н.Буров «Отечественное военное кораблестроение в третьем тысячелетии своей истории», «Судостроение», Санкт-Петербург, 1995
4. С.С.Бережной «Советский ВМФ 1945-1995», Приложение к журналу «Моделист-Конструктор» N1, Москва, 1995
5. С.С.Бережной «Корабли и вспомогательные суда Советского Военно-морского флота (1917-1927гг.)», Военное Издательство МО СССР, Москва, 1981
6. А.С.Павлов «Военные корабли СССР и России», 1945-1995гг., Якутск, 1994
7. «Історія Українського війська», книга II, Видання Івана Тиктора, Львів, 1936
8. Журнал «Судоходство», 1996- 1997гг.
9. Журнал «Військо України», №№ 5-12/1997
10. Газета «Народна Армія», выпуски за 1993-1998гг.
11. Газета «Флот України», выпуски за 1995-1998гг.
12. Альманах «Тайфун», г.Санкт-Петербург, №№ 3,4,5/1997
13. В.П.Кузин,В.И.Никольский «Военно-Морской Флот СССР, 1945-1991», Историческое Морское Общество, Санкт-Петербург, 1996
14. Широкопад А.Б. «Советские подводные лодки послевоенной постройки», Арсенал Пресс, Москва, 1997
15. «Military Technology», №1/1997, Bonn, Germany
16. Jane's Fighting Ships, 1995-1996, 1996-1997, London, UK
17. Rene Greger «The Russian Fleet 1914-1917», London, 1972
18. Weyers Flotten Taschenbuch 1994/96, Bonn 1994
19. Conway's «All theWorld Fighting Ships 1906-1922»

Алфавитный указатель кораблей и судов

Название	тип	№ проекта	Стр.
«Алчевск»	ГИСУ	801	20
«Артемівськ»	МДКВП	1232.2	17
«Арциз»	ОС	1236	26
«Балта»	судно размагничивания	130	25
«Бахмач»	танкер	1844	24
«Бердичів»	энергосудно	440	25
«Берестечко»	плавдок	1141	27
«Біляївка»	морская баржа	106К	24
«Борщів»	пожарный катер	364	21
«Броди»	водолазный бот	522	21
«Вінниця»	корвет	1124П	14
«Віл»	десантный катер	1176	17
«Волинь»	ПСКР	205П	28
«Воля»	линейный корабль ЧФ	-	32
«Галичина»	ПСКР	133	28

«Геничеськ»	тральщик	1258	15
«Гетьман Сагайдачний»	фрегат	11351	10
«Гетьман Байда Вишневецький»	фрегат	11351	10
«Горлівка»	МДКВП	1232.2	17
«Григорій Гнатенко»	ПСКР	1241.2	28
«Григорій Куропятников»	ПСКР	1241.2	28
«Джанкой»	транспорт	1823	22
«Дніпропетровськ»	фрегат	1135	11
«Донецьк»	МДКВП	1232.2	17
«Дубно»	рейдовый буксир	498	28
«Дунай»	ПСКР	(бывш.австр.) 30	
«Євпаторія»	ПЖК	364	21
«Жовті Води»	тральщик	266М	15
«Завидний»	миноносець ЧФ	-	31
«Закарпаття»	ПСКР	205П	29
«Запоріжжя»	ПЛ	641	9
«Запорізька Січ»	ПСКР	205П	29
«Золотоноша»	плавсклад	-	26
«Іван Богун»	МДКВП	1232.2	22
«Івано-Франківськ»	МРЗК	596КУ	19
«Ізмаїл»	ПСКР	1204	29
«Ізяслав»	ПСС	733С	21
«Іллічівськ»	ПСК	1430	24
«Кагарлик»	плавкран	типа «Ганн»	27
«Каланчак»	плавкран	171	27
«Канів»	ПСКР	1204	29
«Касатка»	ОС	257ДМ	26
«Каховка»	РКА	206МР	12
«Керч»	транспорт	типа «Дубна»	23
«Кіровоград»	СДК	773	17
«Ковель»	МБ	733	25
«Коломия»	ПБ	2001М	19
«Конотоп»	РКА	206МР	12
«Корець»	МБ	745	25
«Коростень»	ОС	106К	26
«К.Ольшанський»	БДК	775	16
«Краб»	водолазний бот	535	21
«Краматорськ»	МДКВП	1232.2	17
«Краснодон»	ПМ	304	24
«Кременець»	буксир-спасатель	714	21
«Кременчуг»	РКА	1241.1	13
«Кривий Ріг»	транспорт	740	22
«Лубни»	ПСКР	1204	29
«Луганськ»	корвет	1145.1	14
«Луцьк»	корвет	1124М	13
«Львів»	корвет	1145.1	14
«Макіївка»	танкер	1559В	23
«Малин»	торпедолов	1388	27

«Маріуполь»	ТЩ	1265	15
«Мелітополь»	ТЩ	1265	15
«Миколаїв»	фрегат	1135	11
«Миколаїв»	ПСКР	205П	29
«Миргород»	РВК	376	22
«Монастирище»	торпедолов	1388	27
«Ніжин»	ПСКР	1204	29
«Нікополь»	РКА	12411	13
«Новгород-Сіверський»	морская баржа	1526	24
«Новий Буг»	кабельное судно	1274	25
«Одесса»	ПСКР	205П	29
«Павел Державин»	ПСКР	205П	29
«Память Меркурия»	крейсер ЧФ	-	31
«Перияслав»	МРЗК	1824Б	19
«Поділля»	ПСКР	205П	29
«Полтава»	ПСКР	1241.2	28
«Прилуки»	РКА	206МР	12
«Рівне»	БДК	1171	16
«Ромни»	РВК	376	22
«Сарни»	плавкран	Д-9030	25
«Світловодськ»	ОС	254К	26
«Севастополь»	фрегат	1135М	11
«Северодонецьк»	судно физполей	1806.1	25
«Сімферополь»	СРЗК	861М	18
«Сквіра»	БГК	Г-1415	20
СКР-112	СКР	159А	32
«Скадовськ»	патр.катер	1400М	18
«Славутич»	БРЗК	1288.4	18
«Сокаль»	мед.катер	СК-620	24
«Судак»	танкер	561	22
«Суми»	корвет	1124	14
«Тарпан»	десантний катер	1785	17
«Тернопіль»	корвет	1124М	14
«Токмак»	РВК	376У	22
«Ужгород»	корвет	1241.2	14
«Україна»	крейсер	1164	8
«Умань»	РКА	206МР	12
«Фастів»	танкер	1844	24
«Феодосія»	катер	1415	27
«Херсон»	корвет	1124	14
«Хмельник»	плавдок	1240	27
«Хмельницький»	корвет	1241.2	14
«Цюрупинськ»	РКА	206МР	12
«Черкаси»	ТЩ	266М	15
«Чернігів»	корвет	1124П	13
«Чигирин»	катер связи	138Э	24
«Чорнівці»	ПСК	956П	19
«Шостка»	килекторное судно	145	26
«Ялта»	транспорт	502Р	22

ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	2	3.8 Танкеры	23
Введение	3	3.9 Катера и рейдовые суда обеспечения	24
Сравнительные силуэты кораблей ВМСУ	6	3.10 Катера связи	24
1. Боевые корабли	8	3.11 Буксирные катера	24
1.1 Подводные лодки	8	3.12 Морские буксиры	24
1.2 Ракетные крейсера	8	3.13 Плавмастерские	24
1.3. Фрегаты (сторожевые корабли) ..	10	3.14 Морские самоходные плавкраны	25
1.4 Ракетные катера	12	3.15 Суда размагничивания	25
1.5 Корветы (малые противолодочные корабли)	13	3.16 Суда контроля физических полей.....	25
1.6 Морские тральщики	15	3.17 Энергосуда	25
1.7 Минно-тральные катера.....	15	3.18 Морские буксиры	25
1.8 Большие десантные корабли (БДК)	16	3.19 Кабельные суда	25
1.9 Средние десантные корабли (СДК)	17	3.20 Килекторные суда.....	26
1.10 Малые десантные корабли (МДК)	17	3.21 Плавсклады	26
1.11 Десантные катера	17	3.22 Опытные суда	26
1.12 Патрульные катера	17	3.23 Суда-мишени	27
2. Корабли специального назначения	18	3.24 Щиты артиллерийские.....	27
2.1 Большие разведывательные корабли (БРЗК)	18	3.25 Катера-торпедоловы	27
2.2 Средние разведывательные корабли (СРЗК)	18	4. Рейдовые плавсредства	27
2.3 Малые разведывательные корабли (МРЗК)	19	4.1 Противодиверсионные катера	27
2.4 Плавучие доки	19	4.2 Рейдовые катера заправщики	27
2.5 Гидрографические суда	19	4.3 Малые плавдоки	27
2.6 Гидрографические катера	20	4.4 Рейдовые плавмастерские	27
2.7 Малые гидрографические катера	20	4.5 Плавкраны	27
3. Суда обеспечения	21	4.6 Рейдовые буксиры	28
3.1 Водолазные суда	21	4.7 Нефтемусоросборщики	28
3.2 Буксиры-спасатели	21	5. Морские части Государственного комитета по охране границы	28
3.3 Поисково-спасательные суда	21	5.1 Пограничные сторожевые корабли	28
3.4 Водолазные суда	21	5.2 Пограничные сторожевые катера	29
3.5 Противопожарные катера	21	6. Морской транспорт Украины	30
3.6 Водолазные катера	22	Исторический комментарий	31
3.7 Транспорты	22	Библиография	32
		Алфавитный указатель кораблей	32

Довідкове видання

**Володимир Петрович Заблоцький
Віталій Васильович Костриченко****КОРАБЛІ ТА СУДНА
ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ
УКРАЇНИ**

(КОРОТКИЙ ДОВІДНИК)

Макет розроблено видавничим відділом агентства «АТФ» м.Харків
Комп'ютерна верстка, дизайн обкладинки: Якушев А.Н.Підп. до друку 18.08.98. Формат А5
Папір "Супервайт". Різографія.
Ум. друк. арк. 2,0
Наклад 500 прим.*Український культурологічний центр
м. Донецьк*

- 3-12 Заблоцкий В.П., Костриченко В.В. Корабли и суда военно-морских сил Украины (краткий справочник). Донецк: Украинский культурологический центр, 1998. - 40 с.

ISBN 966-95347-2-0

Книга является первым справочным изданием корабельного состава ВМС Украины. Приведены обобщенные технические характеристики кораблей и судов, классификация и сравнительные силуэты кораблей ВМСУ.

Справочник рассчитан на моряков, кораблестроителей, а также историков и политиков, всех, кто интересуется военной техникой.

ББК: Ц66я2
УДК 623.8

- 3-12 Заблоцкий В.П., Костриченко В.В. Кораблі та судна військово-морських сил України (короткий довідник). Донецьк: Український культурологічний центр, 1998. - 40 с.

ISBN 966-95347-2-0

Книга є першим довідковим виданням корабельного складу ВМС України. Подано узагальнені технічні характеристики кораблів та суден, класифікацію та порівняльні силуети кораблів ВМСУ.

Довідник розраховано на моряків, кораблестроїтелів, а також істориків та політиків, всіх, хто цікавиться військовою технікою.

ББК: Ц66я2
УДК 623.8



фото М.Койфмана

Корвет «Луцьк»

Минно-тральный катер
«Геничеськ»



фото В.П. Заблоцкого

Подводная лодка «Запоріжжя»



фото М.Койфмана